

PTV MOBILITY ANWENDERSEMINAR 2024

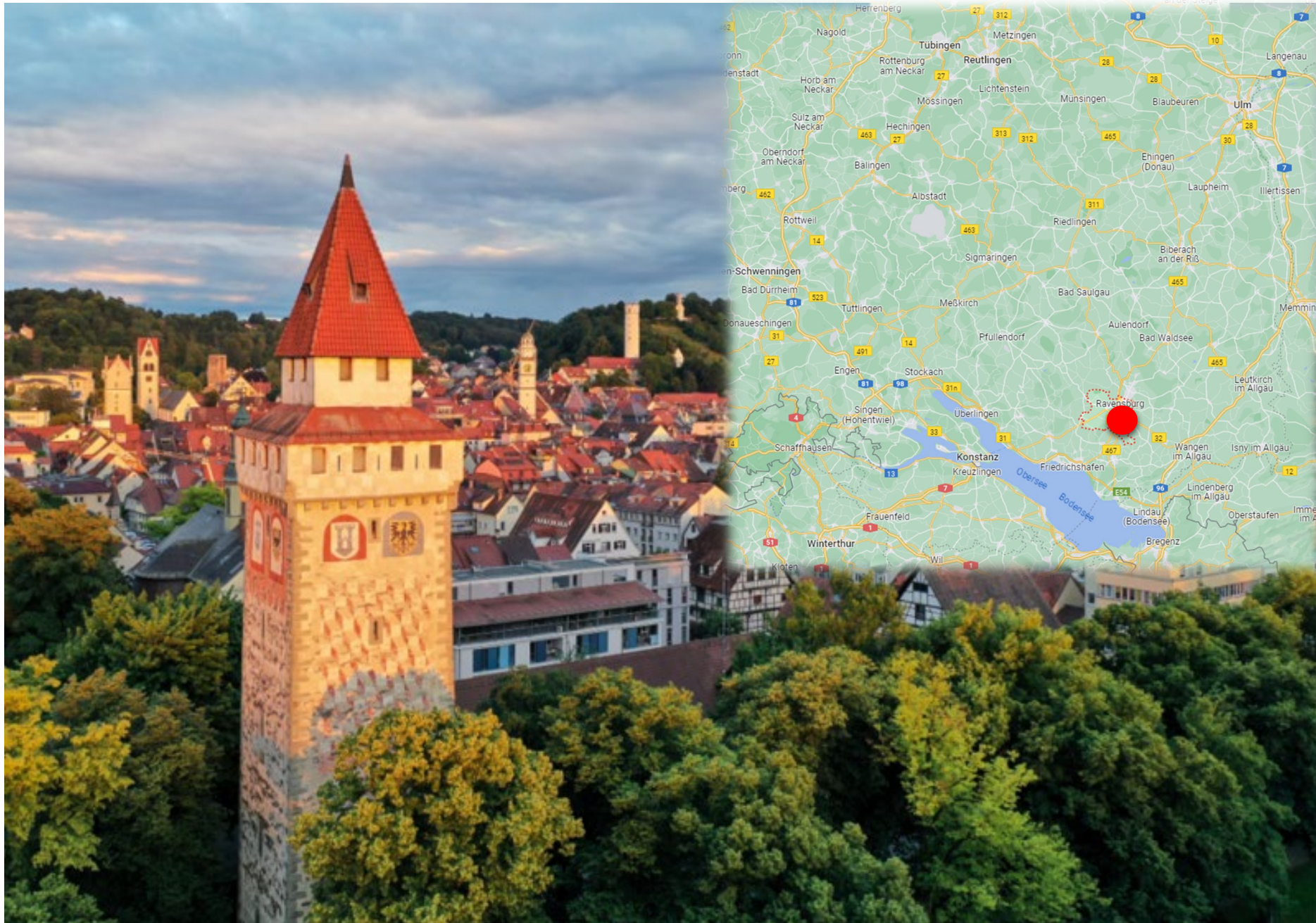
VON DIGITALEN VERKEHRSDATEN ZUR VERNETZTEN MOBILITÄTSWENDE IN RAVENSBURG

Catherine Schupp // 12.06.2024 // Düsseldorf



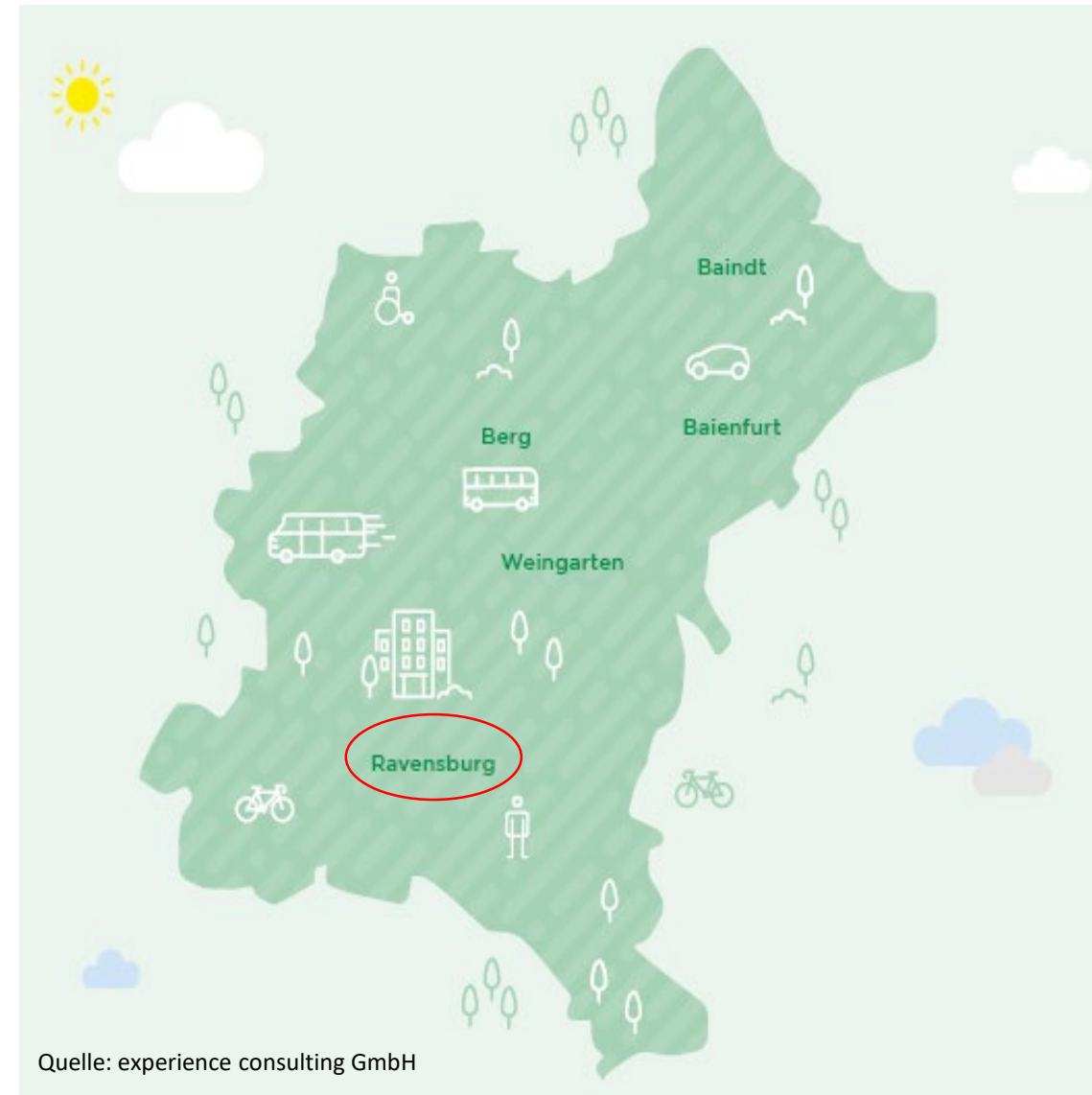
STADT RAVENSBURG

- // Größte Stadt des Landkreises Ravensburg im südlichen Oberschwaben
- // Stadt der Türme
- // Einwohnerzahl:
51.482 (31.12.2022)
- // Fläche: 92,05 km²

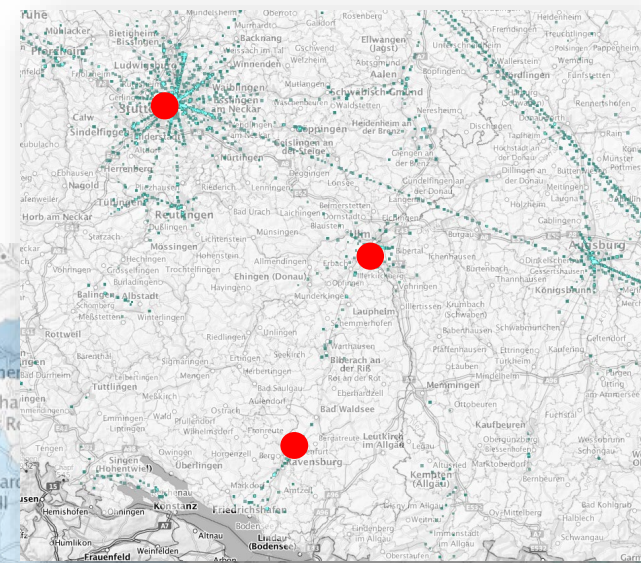
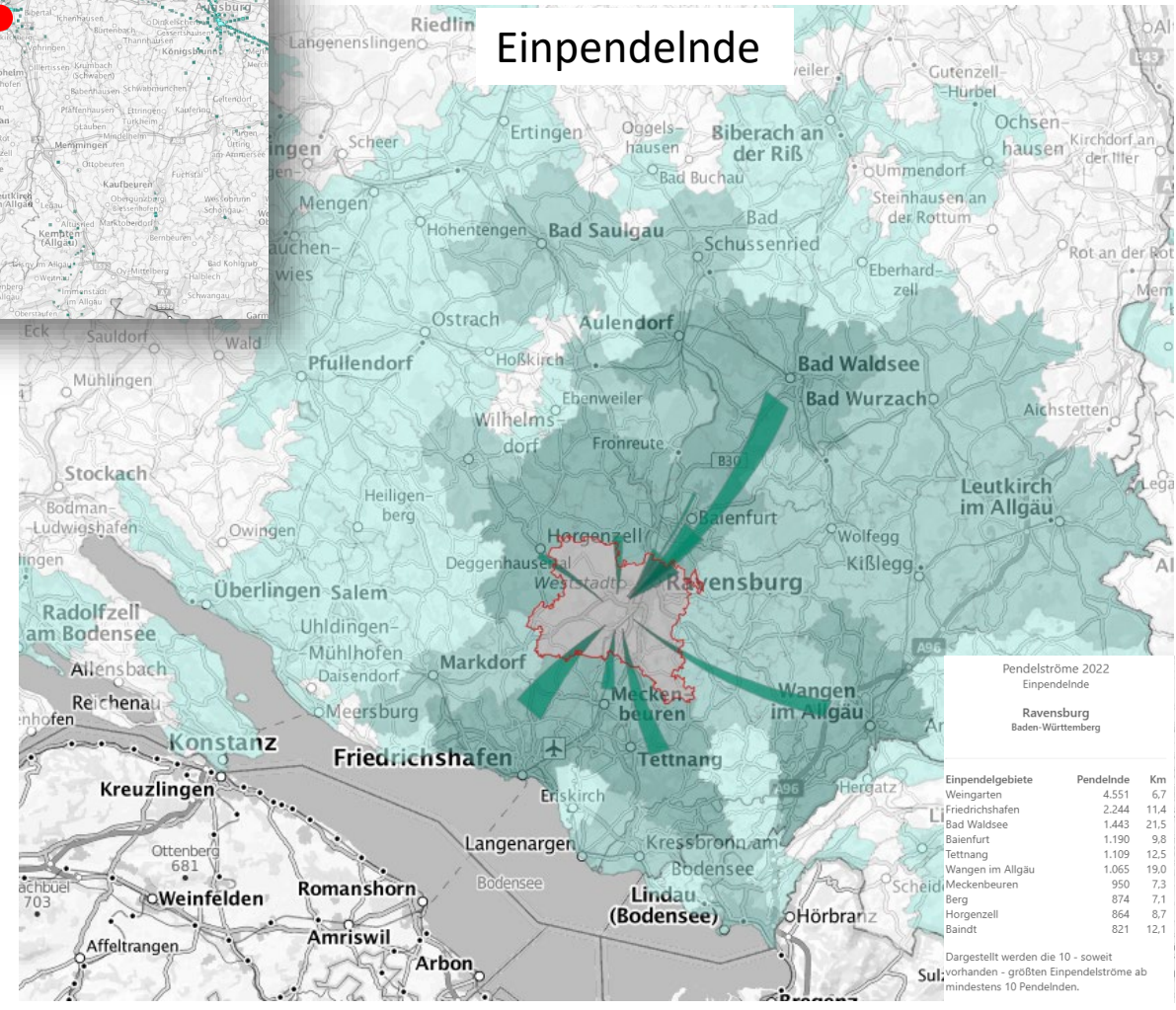
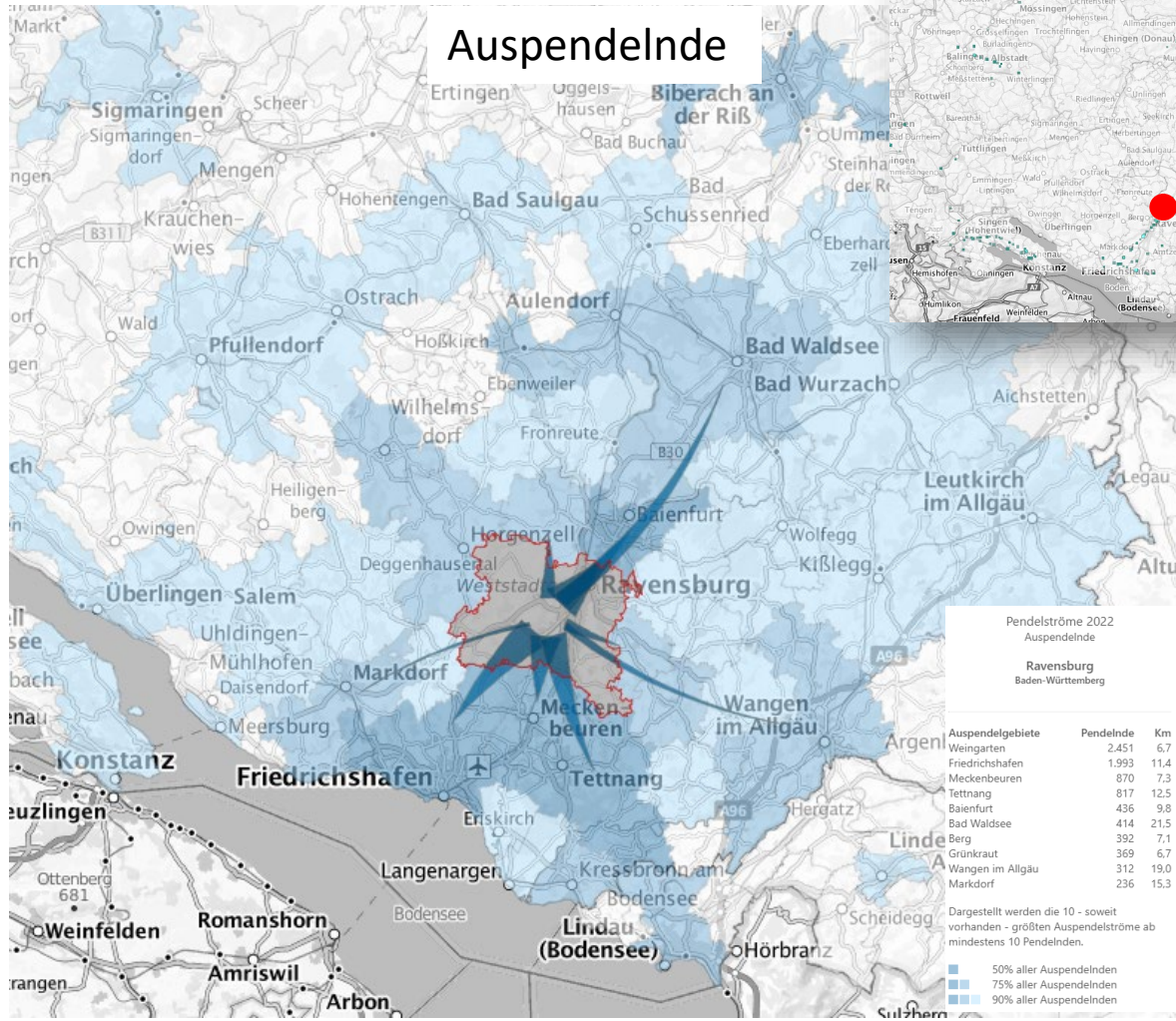


GEMEINDEVERBAND MITTLERES SCHUSSENTAL (GMS)

- // Fünf Kommunen:
 - // **Gemeinde Baienfurt, Baidt, Berg**
 - // **Städte Ravensburg und Weingarten.**
- // **Stadt Ravensburg** als technische Verwaltung.
- // Liegt im Schussental unweit des Bodensees
- // Einwohnerzahl ca. 90.000
- // Region im Aufwärtstrend

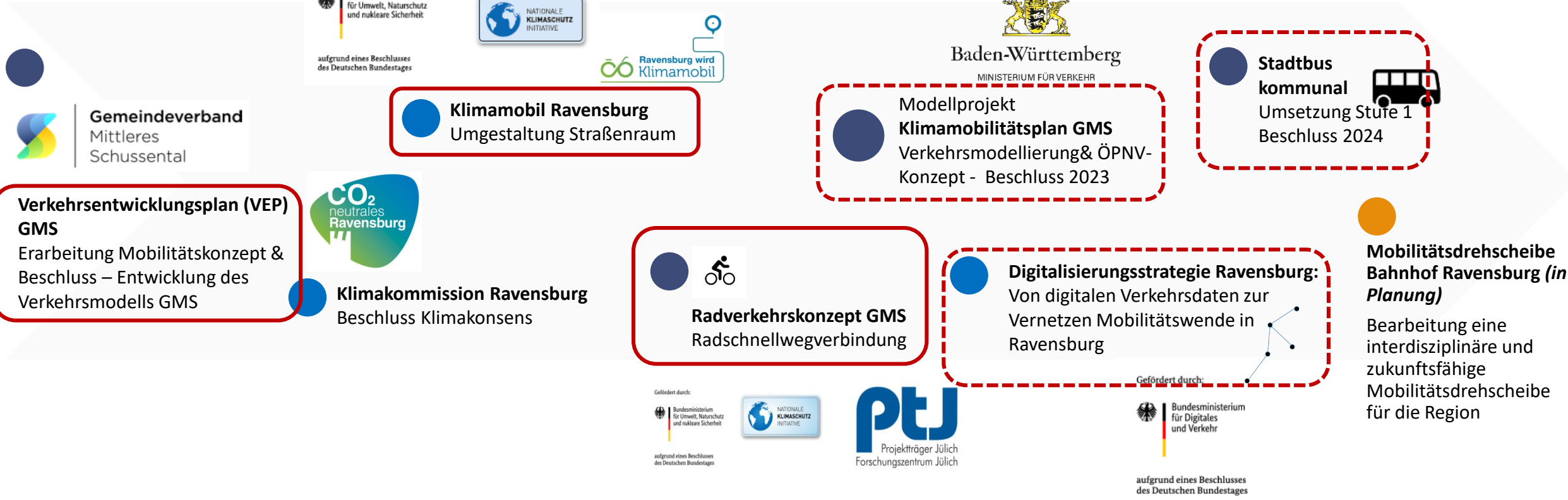


EIN-UND AUSPENDLER



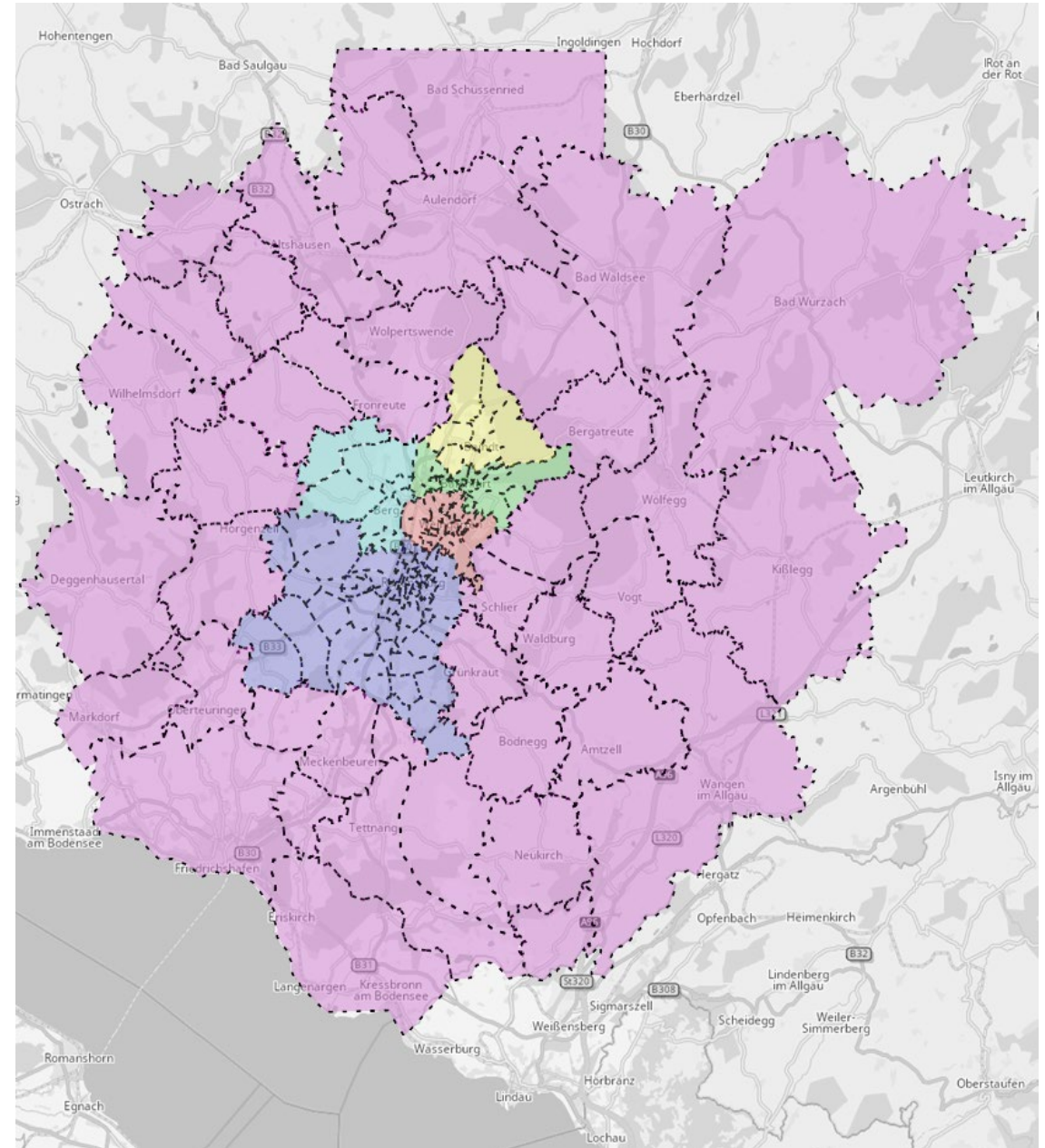
ÜBERBLICK MOBILITÄTSPROJEKTE ANWENDUNGSFÄLLE - PTV VISUM

14.06.2024 // 5



VERKEHRSMODELL GMS

- // Mit PTV-VISUM erstellt (VEP)
- // Vier-Stufen-Modell
- // 185 Bezirke.
- // Multimodal:
 - // Fuß
 - // Rad
 - // Bus und Zug
 - // Pkw
 - // Schwerverkehr
- // Verkehrsnachfragemodellierung – GMS
- // Bestand 2017
- // Prognosejahr 2030



KLIMAMOBILITÄTSPLAN

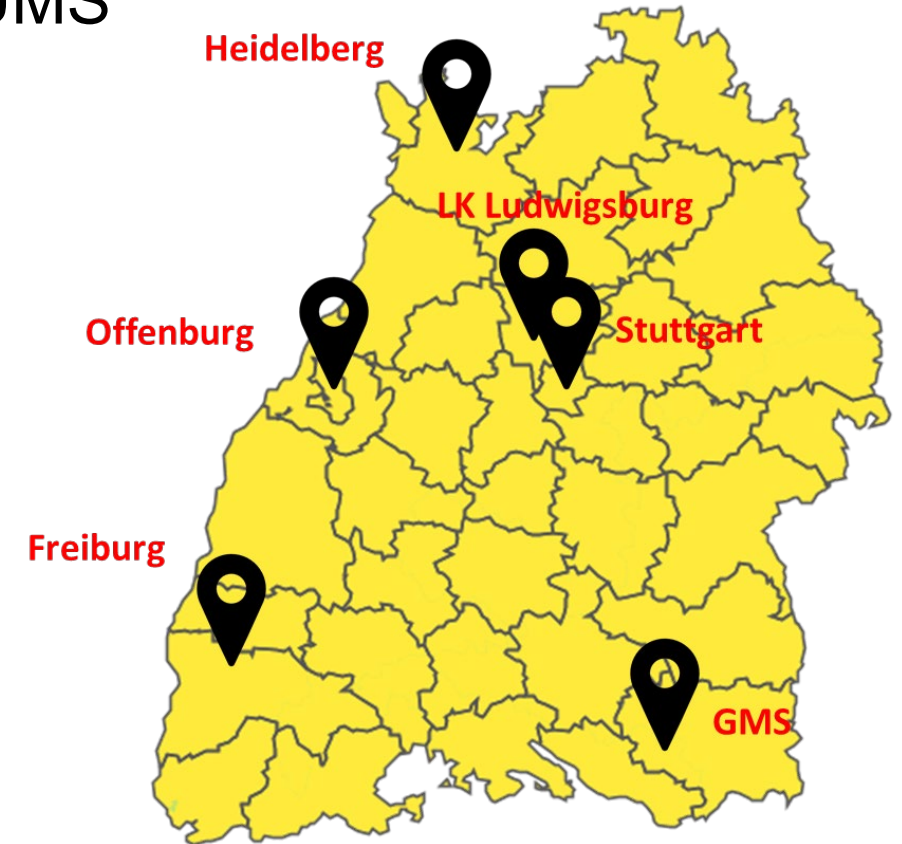
PIONIERPROJEKT DES VERKEHRSMINISTERIUMS

KMP ist Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) GMS

Instrument zur Förderung des kommunalen Mobilitätswandels

KMP ist Voraussetzung für weitere Förderungen

CO₂-Minderung durch die Verkehrsmodellierung und Simulation von beschlossenen Maßnahmen



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



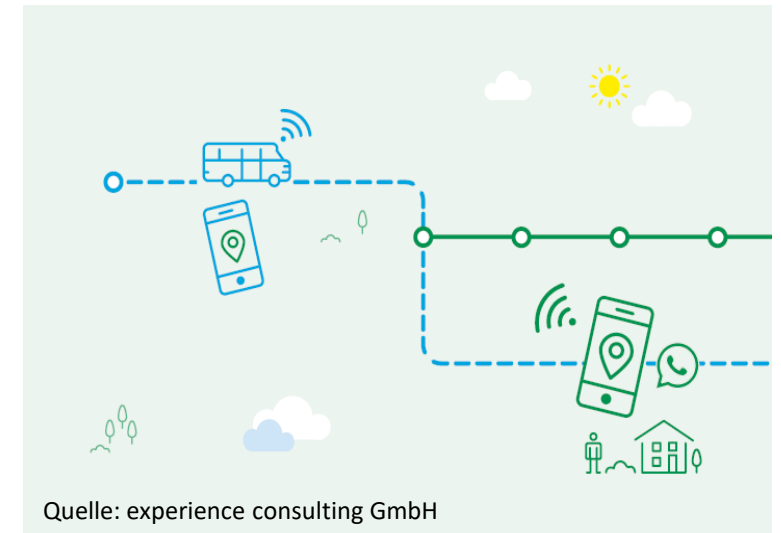
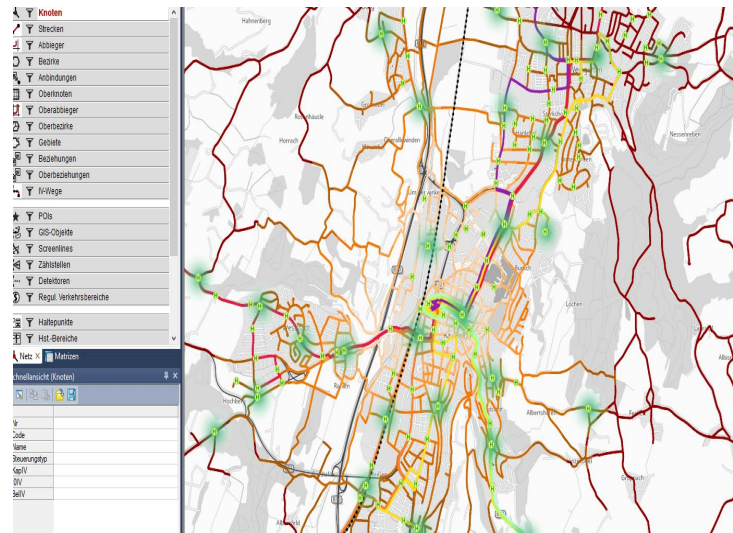
Wissenschaftliche
Begleitung

DREI BAUSTEINE

Partizipation & Öffentlichkeitsarbeit

Verkehrsmodellierung

ÖPNV-Konzept



VERKEHRSMODELLIERUNG

// Szenarien:

// Bestand 2017,

// Nullfallszenario 2030,

- Strukturelle Entwicklungen in den Kommunen (Wohn- und Gewerbegebiete, Einkaufs- und Freizeitstandorte, Schulen, etc.)
- Übergeordnete Rahmenbedingungen von EU, Bund und Land (vor allem im Straßenverkehr und der Fahrzeugtechnik – höhere Co2-Preise, Entwicklung Motoren)
- Fahrzeugflotte aus Vorgabe des Ministeriums/HBEFA (Reduzierung Ausstoß, Elektromobilität)
- Homeoffice-Quote von 6% auch für Ein- und Auspendler
- Weitere indirekte Maßnahmen ohne/mit nur geringem Einfluss der Kommunen des GMS (technische, gesellschaftliche Entwicklungen)
- Beschlossene Konzepte in den Kommunen (z.B. Lärmaktionsplan Ravensburg, Weingarten, Baienfurt)
- Konzepte des Landkreises (ÖPNV-Konzept mit deutlichen Verbesserungen, Ausbau Radverkehr)

// Klimaschutzszenario 2030

- Alle Maßnahmen Klimamobilitätsplan GMS
- Weitere Annahmen



MAßNAHMENGRUPPE

KLIMASCHUTZSZENARIO 2030

14.06.2024 // 10



Radverkehrsmaßnahmen



Fußverkehrsmaßnahmen



MIV: Fließender Verkehr



MIV: Ruhender Verkehr



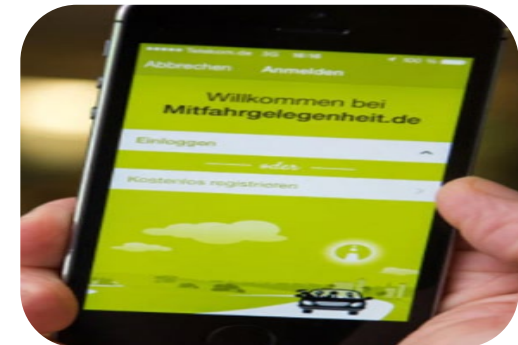
Güterverkehr/ Citylogistik



ÖPNV



Kommunikation/
Bewusstseinswandel

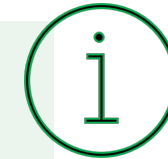
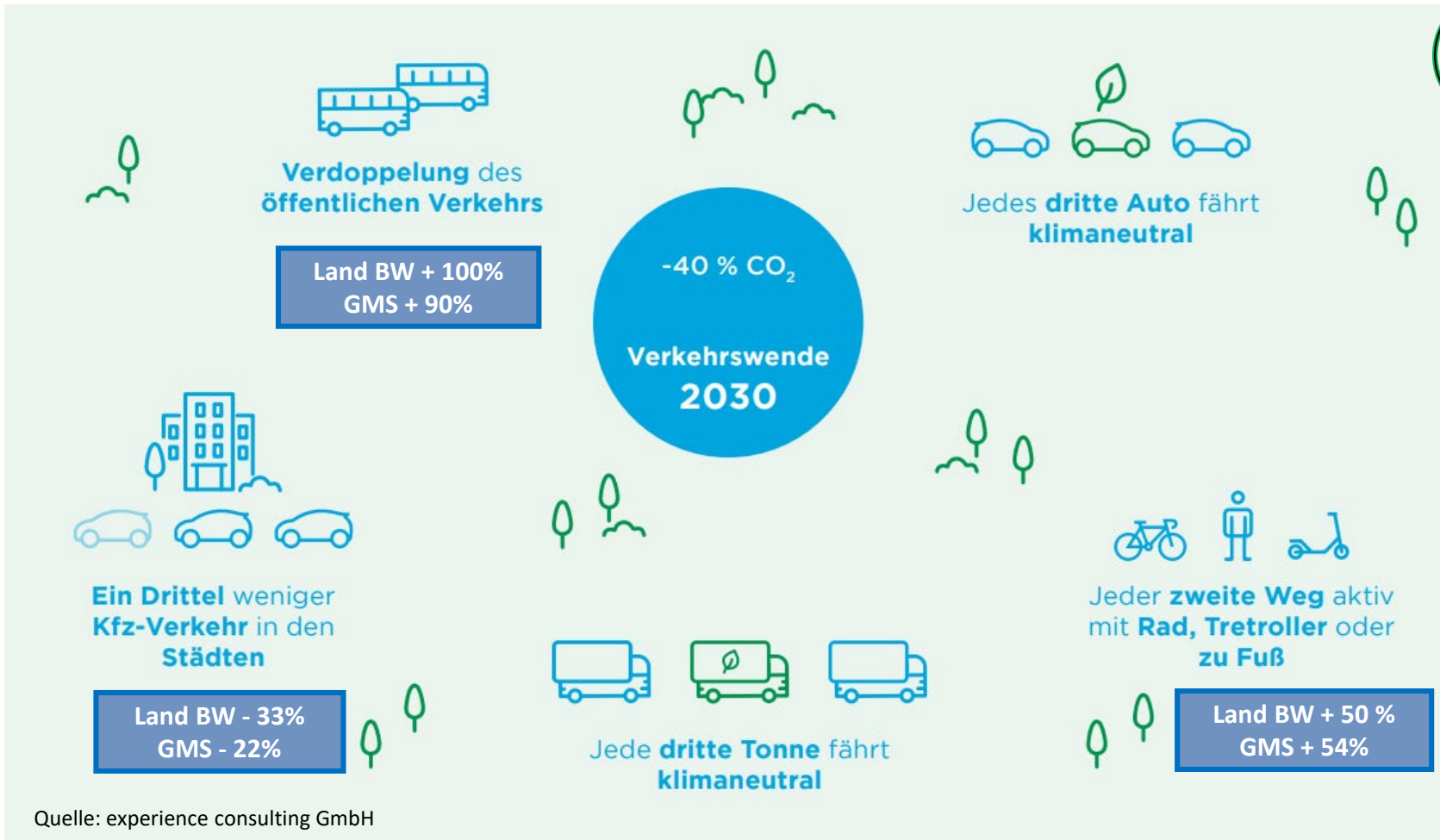


Übergreifende Maßnahmen /
Integriertes Mobilität

ZIEL DES LANDES BADEN-WÜRTTEMBERG

KLIMASCHUTZSZENARIO GMS 2030 - BESTAND 2017

14.06.2024 // 11



Mit den Maßnahmen des Klimamobilitätsplanes können die CO₂-Emissionen um insgesamt 41% reduziert werden.



[Link: Klimamobilitätsplan GMS Endbericht & Informationsblatt](#)

TOP 5 MAßNAHMEN – 80/20 PRINZIP – PRIORITÄT NACH AUSWIRKUNG - MODELLBERECHNUNG

14.06.2024 // 12

1. Einrichtung der Hauptradroute / Radschnellweg RS 9

2. Umsetzung des Radverkehrskonzeptes in allen Kommunen

3. Neue Aufteilung des Verkehrsraumes

4. Förderung der Elektromobilität

5. Umsetzung des ÖPNV-Konzeptes

1. HAUPTRADROUTE/RADSCHNELLVERBINDUNG RS 9

Planung und Umsetzung der Gesamtstrecke Baidt – Friedrichshafen mit innerörtlichen Anbindungen

Beschreibung der Maßnahme:

Radschnellwege und Hauptradrouten stellen hierbei ein recht neues und effizientes Mittel zur Stärkung des Radverkehrs dar.

- **Direkt:** Keine Umwege, gut ausgeschilderte, klare Routenführung
- **Schnell:** Möglichst wenig Haltepunkte sowie Vorfahrt an den meisten Kreuzungen
- **Sicher:** Breite Wege für problemloses Überholen und Nebeneinanderfahren, getrennt von Autoverkehr und Fußgängern

Verkehrsmodellierung & Berechnung:

- Erhöhung des Radverkehrsanteils um ca. **1,5%-Punkte**
- Co2-Reduzierung um ca. **1,7%-Punkte**

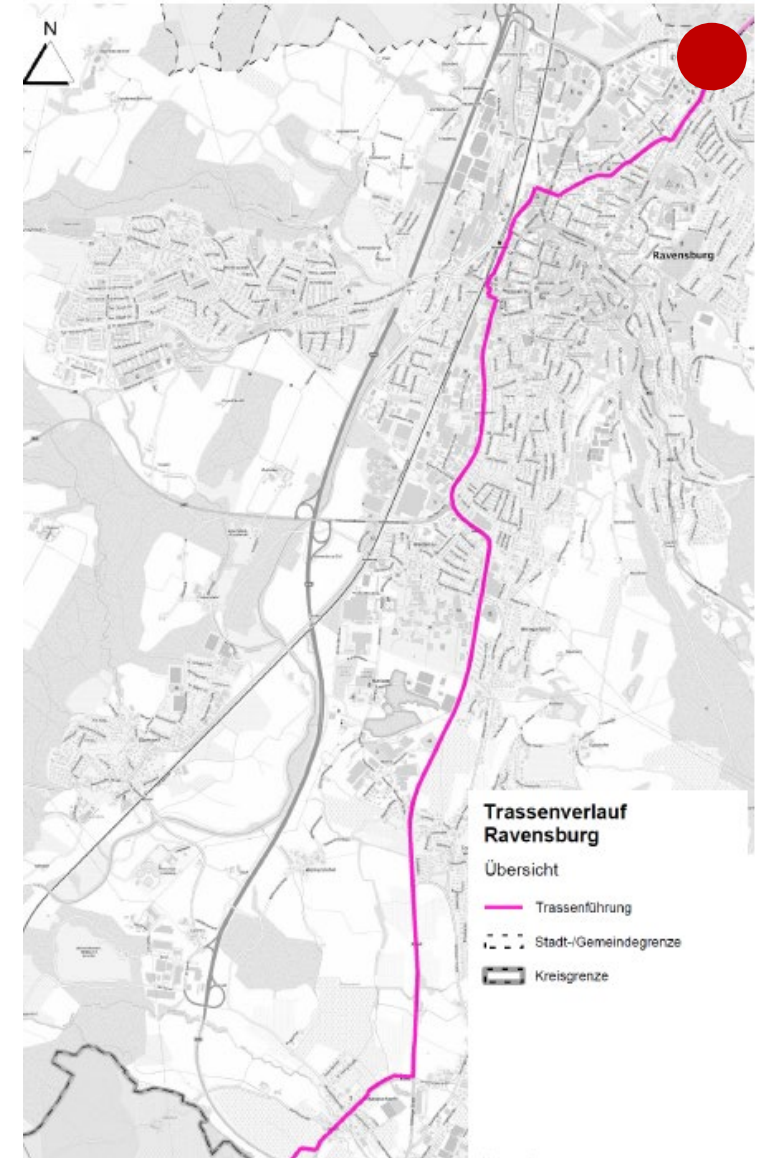
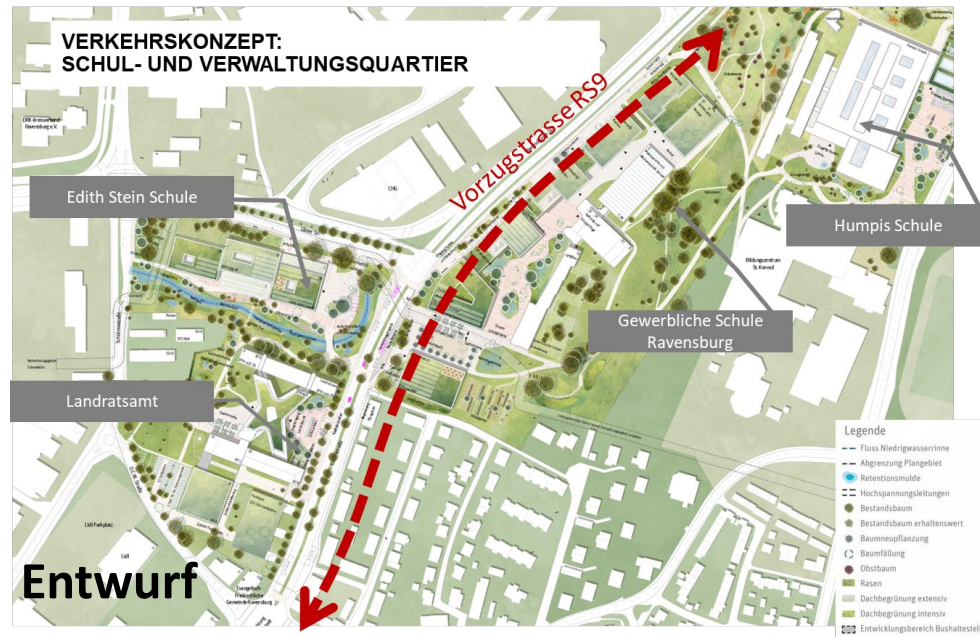


1. HAUPTRADROUTE/RADSCHNELLVERBINDUNG RS 9

14.06.2024 // 14

PRAXIS BEISPIEL RAVENSBURG

- // Verkehrsmodellierung und Simulation der Varianten (VISUM -Teilbereich)
 - // Verkehrsaufkommen (Prognose) und-beziehungen
 - // Neuaufteilung der Fahrspuren
 - // Verkehrsverlagerung MIV
- // Leistungsfähigkeitsberechnung (HBS 2015)
- // Ziel: Gartenstraße als Umweltachse für Bus-und Radverkehr



2. UMSETZUNG RADVERKEHRSKONZEPT GMS

14.06.2024 // 15

Das Radverkehrskonzept GMS 2030 wurde im Jahr 2021 mit mehr als **1.000 Maßnahmen** zur Stärkung des Radverkehrs in GMS beschlossen (**Stadt Ravensburg 563 Maßnahmen**).

Beschreibung der Maßnahme:

- Herstellung eines lückenlosen Netzes bei den Radvorrangrouten und im Radgrundnetz
- Beschilderung, Befahrbarkeit, ausreichend Abstellanlagen
- Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur sowie Bevorrechtigung des Radverkehrs an Einmündungen und Zufahrten.
- Sofortmaßnahmen zur Beseitigung von Gefahrenstellen

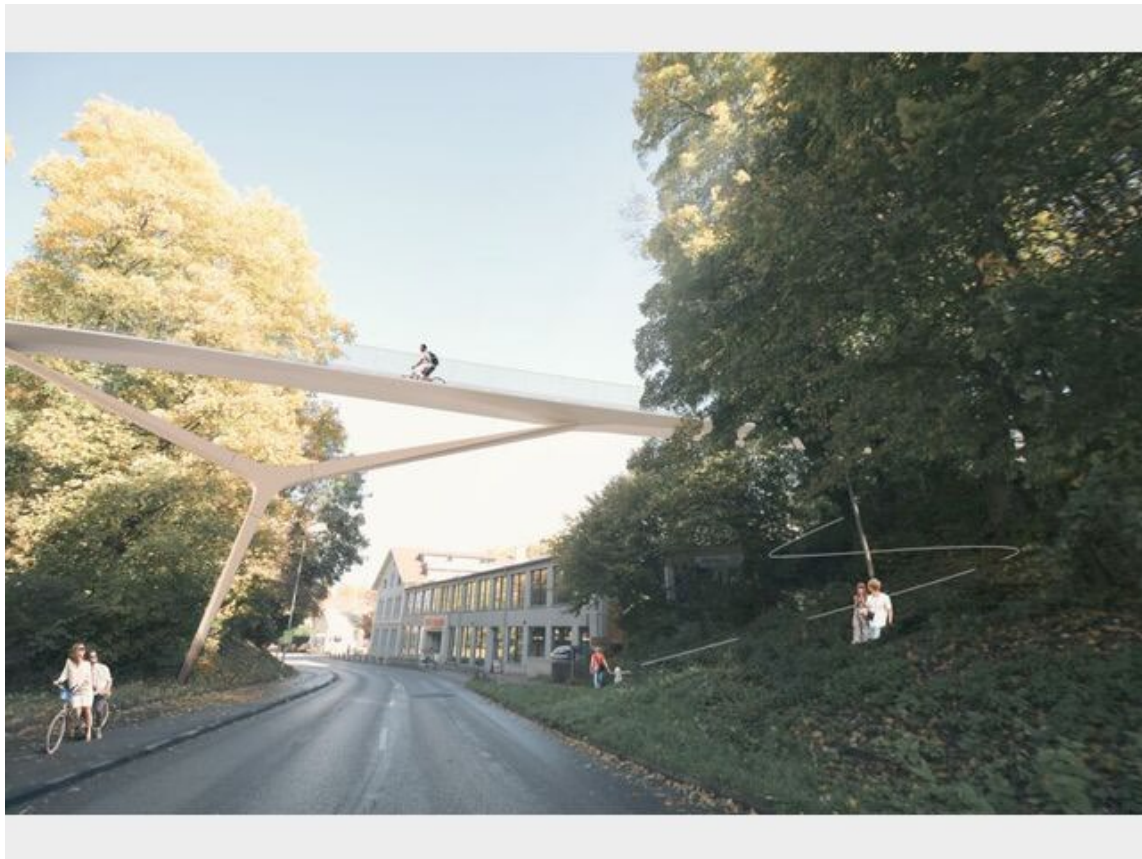
Verkehrsmodellierung & Berechnung:

- Erhöhung des Radverkehrsanteils (durch Infrastrukturmaßnahmen) um ca. **2,75%-Punkte**
- Co2-Reduzierung um ca. **2,4%-Punkte**



2. UMSETZUNG RADVERKEHRSKONZEPT GMS PRAXIS-BEISPIEL STADT RAVENSBURG

// Rad- und Fußgängerbrücke Wangener Straße

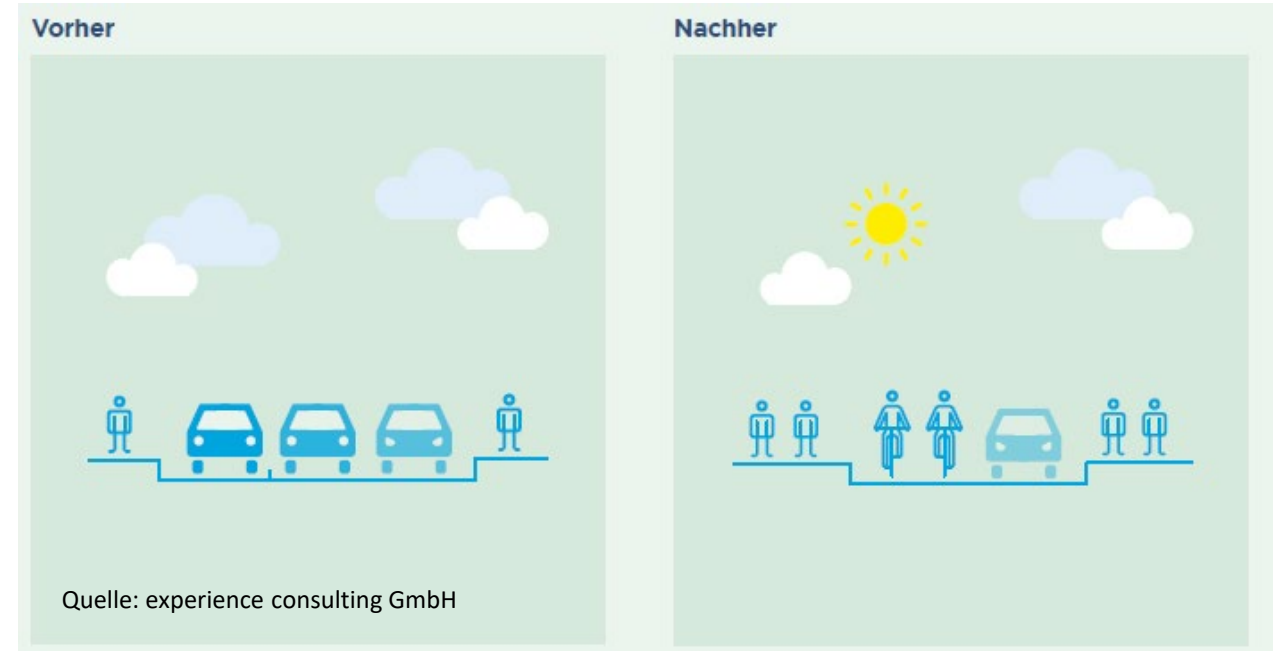


3. NEUE AUFTEILUNG DES VERKEHRSRAUMES

Mobilitäts- und Verkehrswende mit dem Ziel eine Verbesserung der **Lebensqualität in unseren Gemeinden zu erreichen.**

Beschreibung der Maßnahme:

- Quell- und Zielverkehr zielgerichteter führen.
- Berücksichtigung von Fußverkehr und Radverkehr bei der **Straßenraumgestaltung.**
- **Gleichberechtigten Begegnung** aller Verkehrsarten und zur **Steigerung der Aufenthaltsqualität.**



Verkehrsmodellierung & Berechnung:

- Im Zusammenhang mit den Maßnahmen im Radverkehr und ÖPNV
- Keine zusätzliche Wirkung ausweisbar, da in Rad und ÖPNV enthalten

3. NEUE AUFTEILUNG DES VERKEHRSRRAUMES PRAXIS-BEISPIEL STADT RAVENSBURG

// UMGESTALTUNG GESPINSTMARKT



Gespinstmarkt vorher

Foto: Maximilian Dechant - Die aktuelle Verkehrssituation auf dem Gespinstmarkt in Ravensburg



Gespinstmarkt VISION



Gespinstmarkt Heute

2. Preis – Fußverkehrskongress BW 2024



4. FÖRDERUNG ELEKTROMOBILITÄT

- Durch Schaffung und Anpassung der Rahmenbedingungen wird der Einsatz von Elektrofahrzeugen gefördert und lokale Emissionen sowie Lärmbelastungen vermieden
- Unterstützung lokaler Veränderungen z. B. durch Förderung und Ausbau der Ladeinfrastruktur und Umstellung kommunaler Flotten
- Ausbau der emissionsfreien Busflotte

Verkehrsmodellierung & Berechnung:

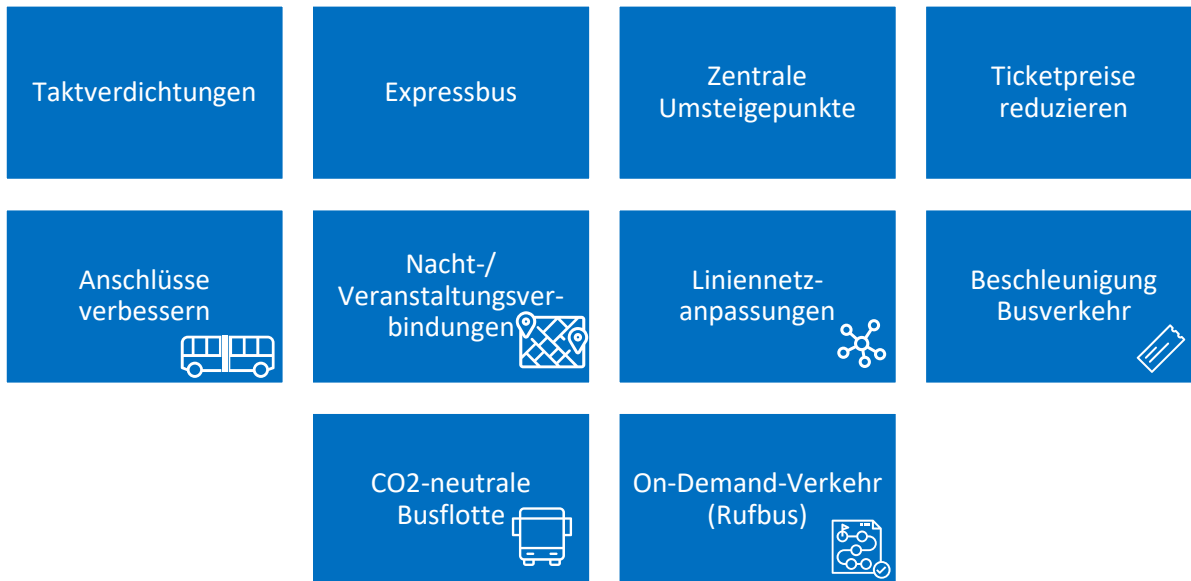
- Keine weitere Reduzierung der Fahrleistung
- Co2-Reduzierung durch weiter angepasste Flotten von 35,4% auf 41% → **5,6%-Punkte**



Quelle: experience consulting GmbH

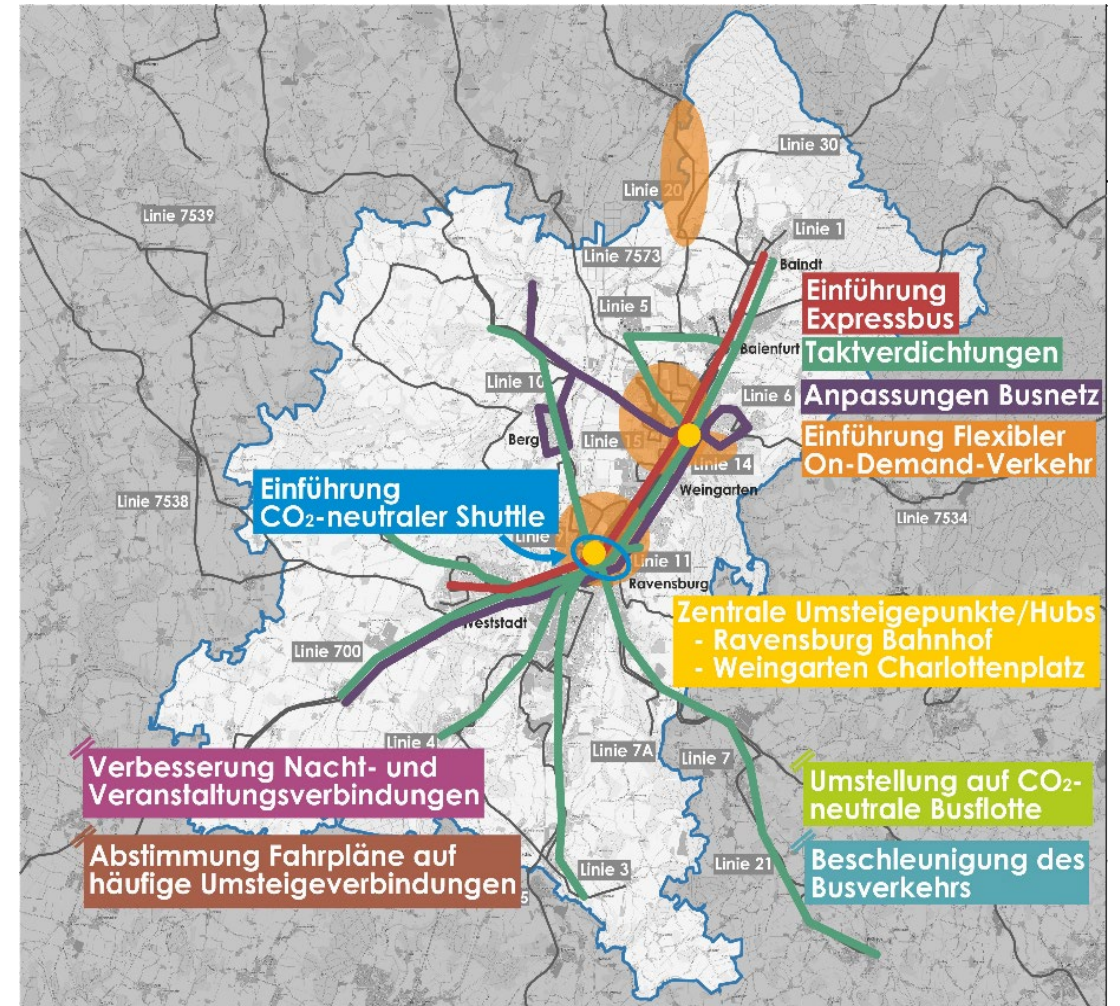
5. ÖPNV-KONZEPT ALS STADTBUSKONZEPT

- // Der ÖPNV komplettiert den Umweltverbund.
- // Schlüsselrolle bei der Gestaltung des Verkehrssystems:
 - // Zum einen bei der Lösung verkehrlicher Probleme in den Verdichtungsräumen, zum anderen zur Sicherung der Mobilität für alle Nachfragegruppen.



Verkehrsmodellierung & Berechnung:

- Erhöhung des ÖPNV-Anteils um ca. **3,5%-Punkte**
- Co2-Reduzierung um ca. **3,4%-Punkte**



5. ÖPNV-KONZEPT - STADTBUSKONZEPT PRAXIS-BEISPIEL STADT RAVENSBURG

On-Demand Pilot: MOBI – Flitz & FERTIG

- **MOBI – Der flexible** Bus in Ravensburg → Ersatz zwei Buslinien
- Ab 11.12.2022
- Mo – Fri 7 bis 18 Uhr; Sam 7 bis 23 Uhr (war Son 7- 18 Uhr);
- Buchung mit tws.mobil
- In Planung - Erweiterung

Ob zur Vorlesung, zum Sport oder direkt auf den Marienplatz – MOBI bringt dich zuverlässig und schnell an dein Ziel.

AB 11.12.22 in RV!

EASY VON DAHEIM INS STÄDTLE

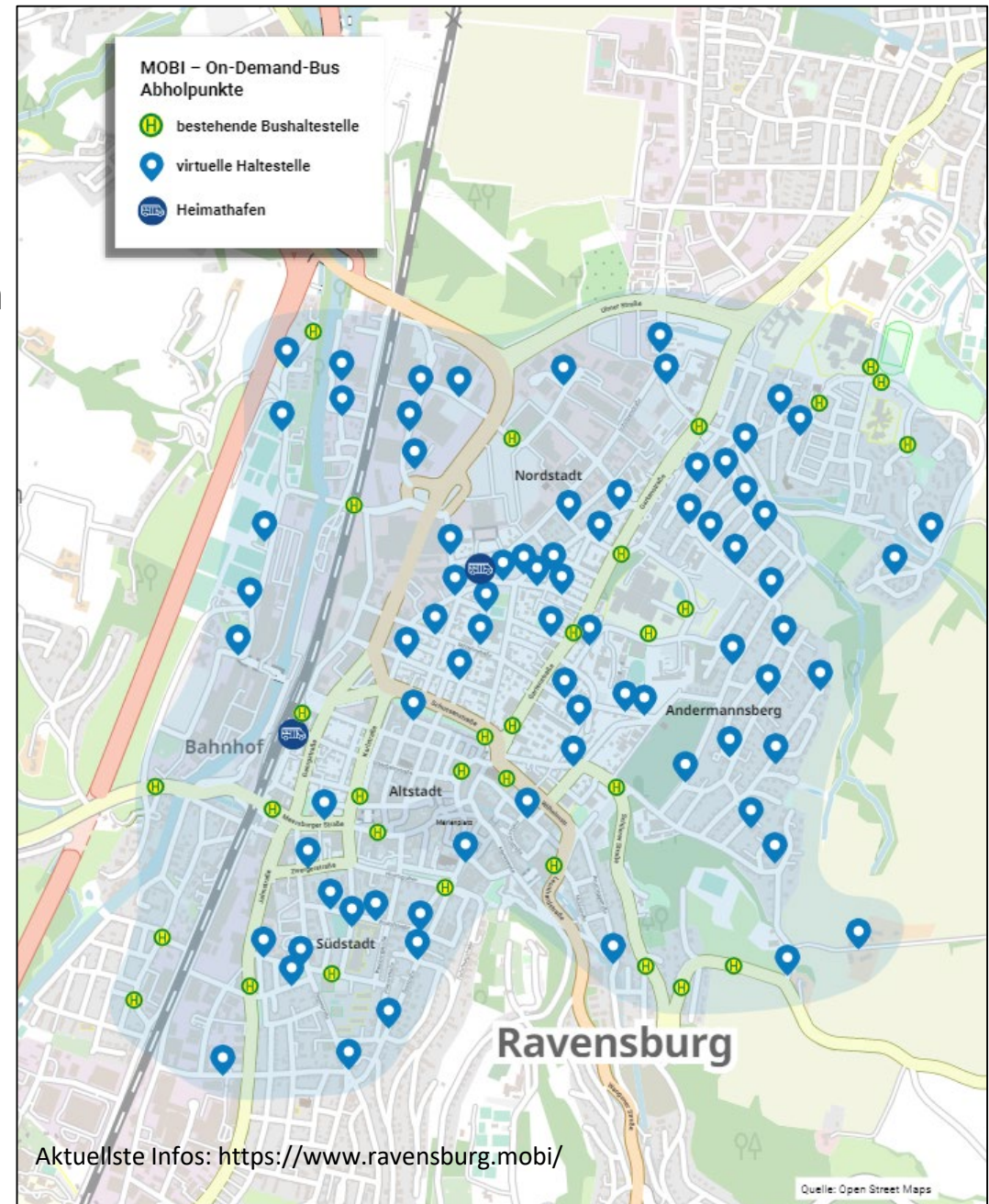
flitz & fertig

Ravensburg Stadt
tws.mobil

Infos & Buchung unter www.ravensburg.mobi

JETZT BEI Google Play
LADEN IM App Store

MOBI



STADTBUS KOMMUNAL (KLIMAMOBILITÄTSPLAN GMS)

14.06.2024 // 23

// Anpassungen und Erweiterungen der bestehenden Angebot:

- Linie 1, Taktverdichtung
- Linie 3, Verlängerung n. Weingarten (Löwenplatz), Taktverdichtung
- Linie 4, Verlängerung nach Bavendorf, Anbindung RV Kaufland, Taktverdichtung
- Linie 5, nach IGP Baienfurt über WG Löwenplatz, Taktverdichtung
- Linie 7A (wie im Bestand)

// Einführung neue Buslinie:

- Linie 2 (RV Bavendorf - Weingarten Hochschule/Freibad)

// Einführung neue Expressbuslinien:

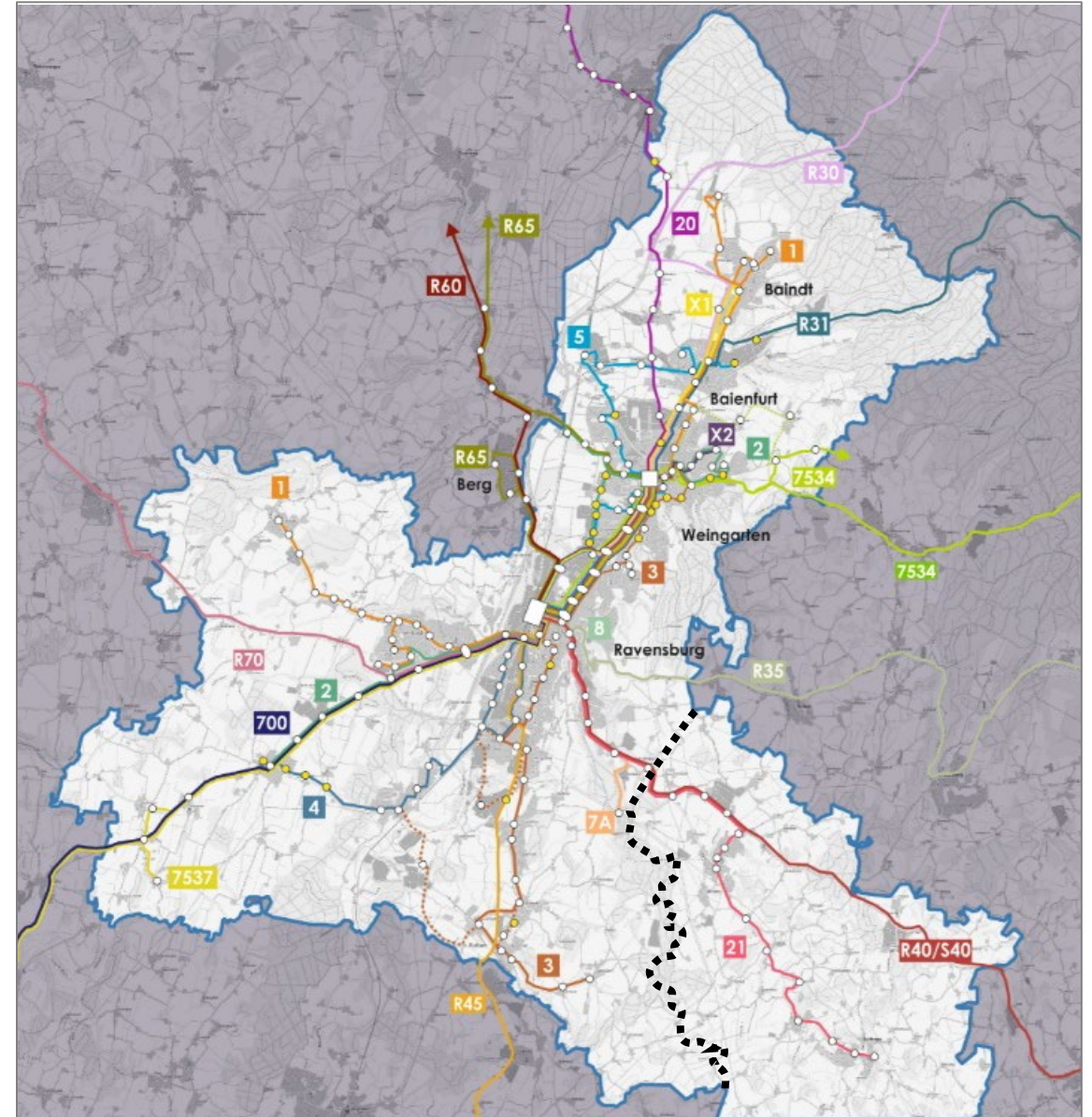
- Linie X1: Baiendt - Ravensburg Bhf
- Linie X2: Hochschule Weingarten – Ravensburg Bhf

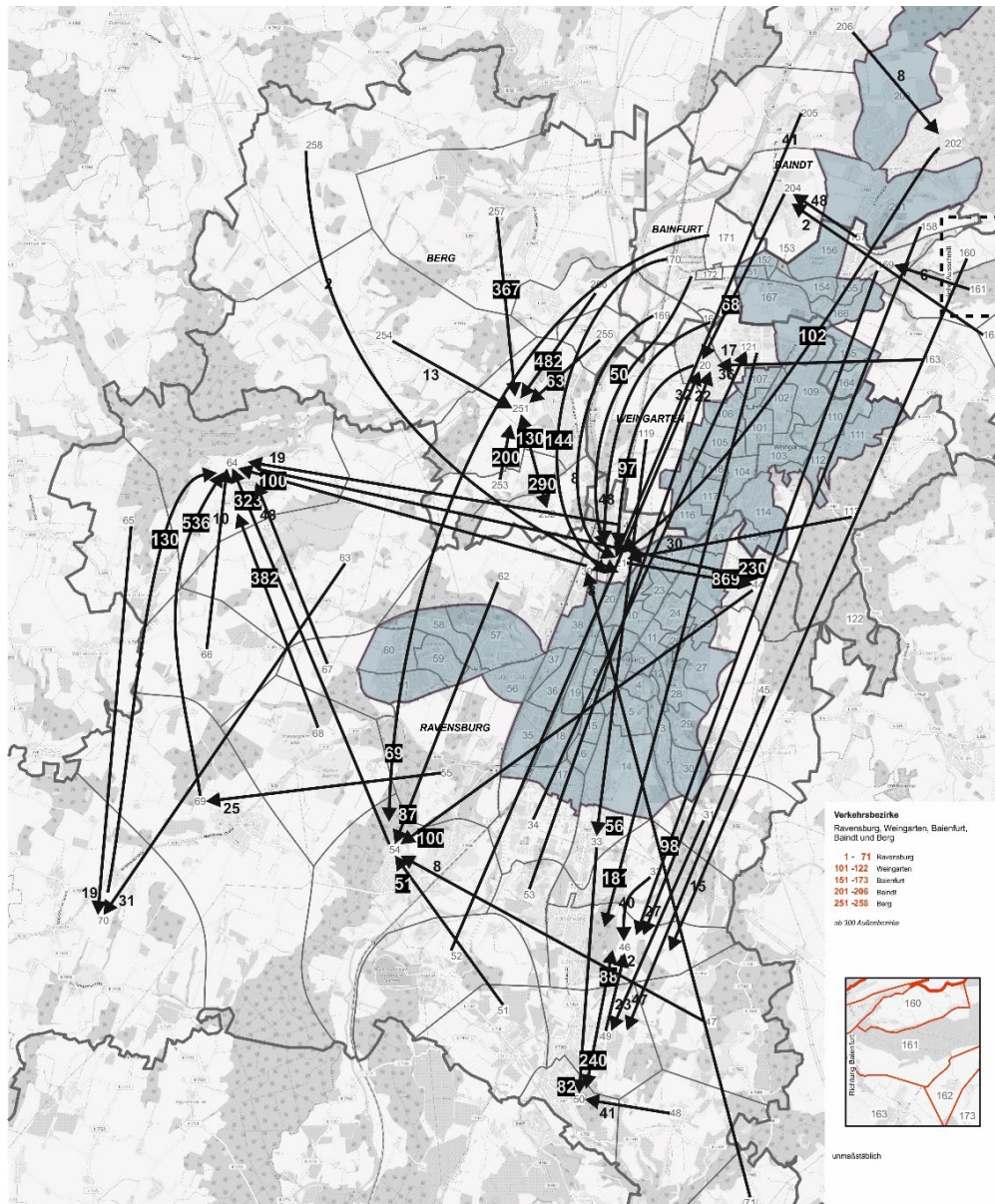
// Einrichtung eines flexiblen Bedarfsverkehrs (On-Demand-Verkehr)

- Entfall Linien 9, 11, 14 und 15. Ersatz durch On-Demand Verkehr

// Weitere Optimierungen:

- Linie 6 - Entfall durch Anpassung Linien 2, 3, 5 sowie X2
- Linie 10 - Entfall (Ersatz durch Landkreislinien R60 und R65)

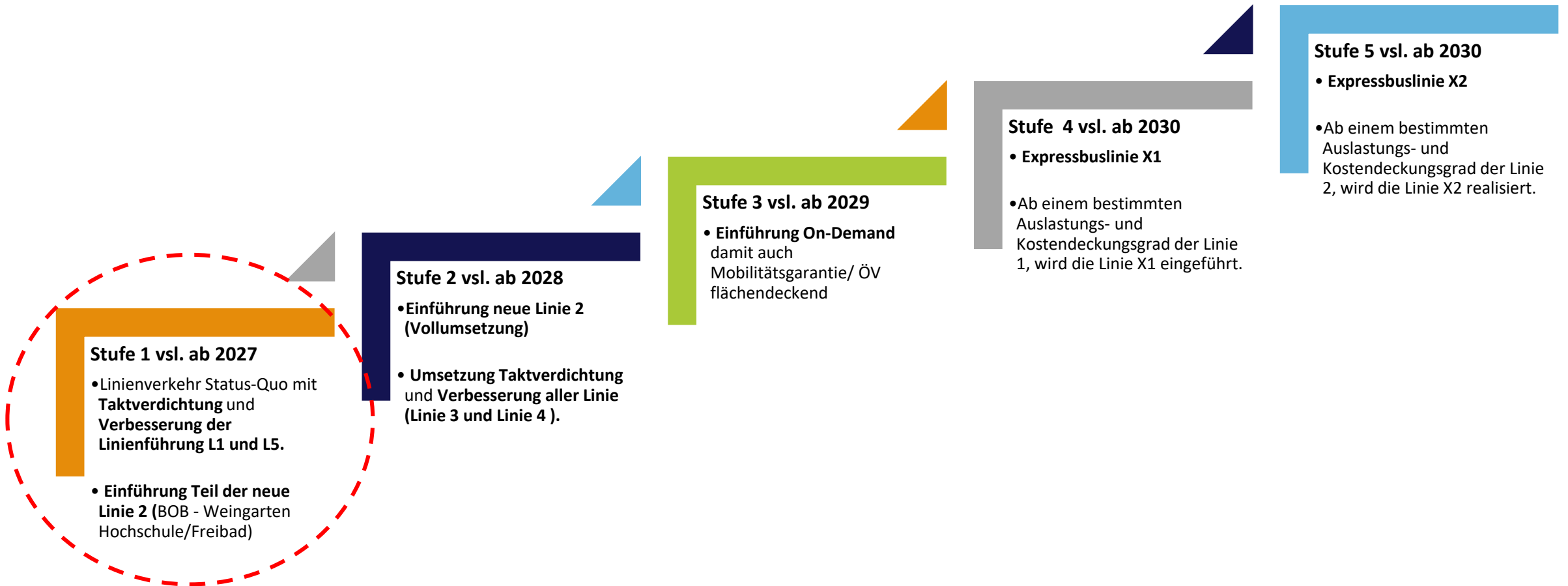




Herleitung der Sektorenbildung – Q-Z aus VISUM

- Dargestellt werden die wichtigsten Verkehrsströme im Quell- und Zielverkehr pro Tag mit dem MIV (v.a. Pkw) im GMS
- Viele West-Ost-Wege werden mit dem Pkw zurückgelegt, aber auch Nord-Süd-Wege, welche mit dem ÖPNV schwierig mit einer kurzen Reisezeit zu bewältigen sind
- Hierbei nehmen Arbeitsstätten, wie Gewerbegebiete, eine große Rolle ein

UMSETZUNGSSTRATEGIE (STUFENMODELL)



- *Eine Änderung des ÖPNV-Konzepts im Sinne einer Optimierung des Angebots und der Kosten ist nicht ausgeschlossen und möglicherweise erforderlich.*
- *Bewertung & Optimierungsvorschlag pro Stufe.*
- **Umsetzung der Stufen nur unter Finanzierungsvorbehalt und einzelne Sachbeschlüsse.**

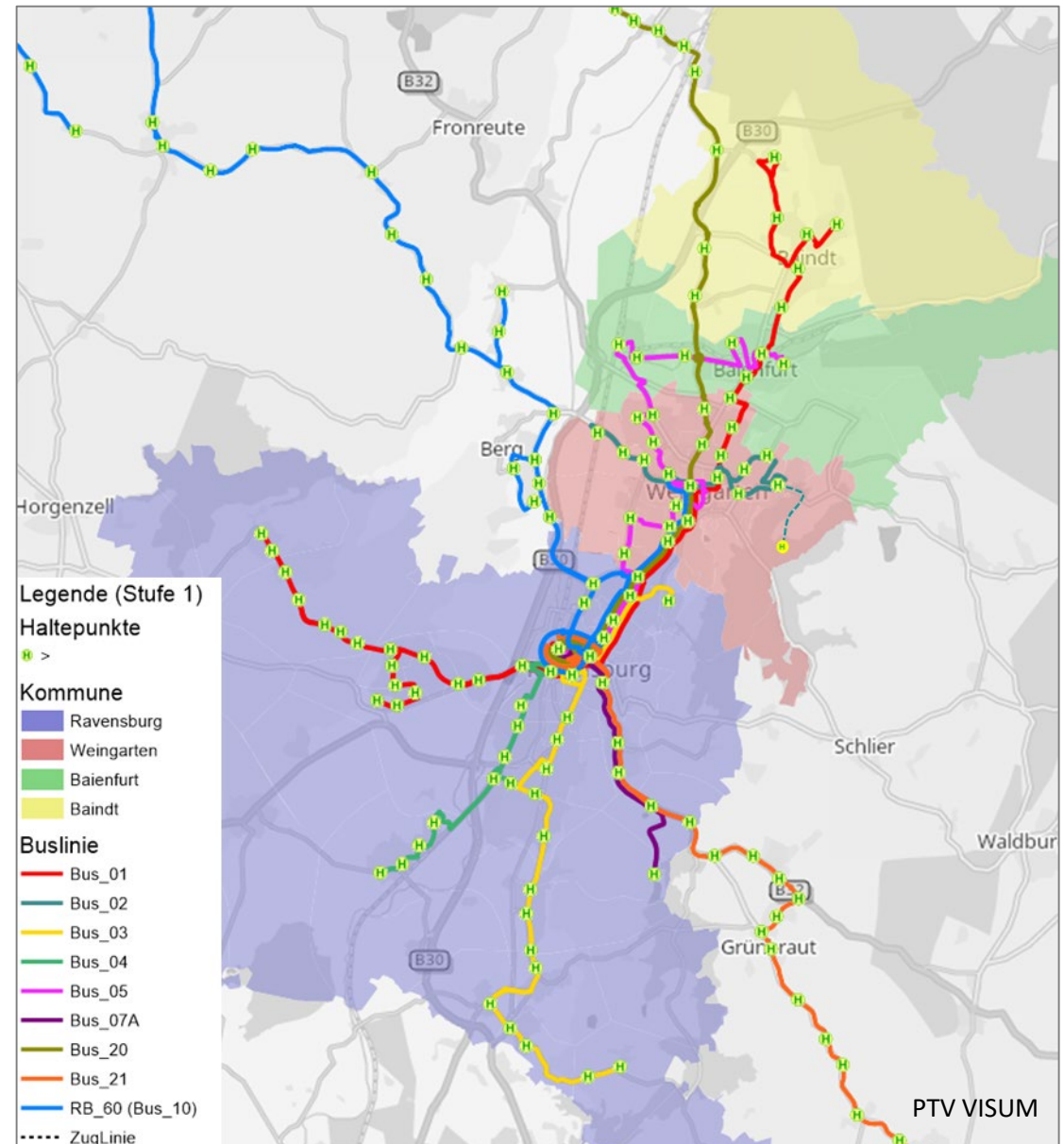
STADTBUSKONZEPT STUFE 1

- // **Anpassungen und Erweiterungen des bestehenden Angebots:**
 - Linie 1, Taktverdichtung
 - Linie 5, nach IGP Baienfurt über WG Löwenplatz, Taktverdichtung

- // **Einführung neue Buslinie:**
 - Linie 2 (BOB - Weingarten Hochschule/Freibad)
→ Stufe 1 (Teilumsetzung)

- // **Weitere Anpassungen:**
 - Linie 6 (WG Lerchenfeld –Charlottenplatz-Oberstadt) - Entfall durch Anpassung Linien 2 und 5
 - Linie 10 - Entfall (Ersatz durch Landkreislinien R60 und R65)

- // **Linie 3, 4 und 7A (wie im Bestand)**
- // *Entfall Linie 15 (BoB – Löwenplatz)*
- // *Entfall Linie 14 ggbf. Rufbus*

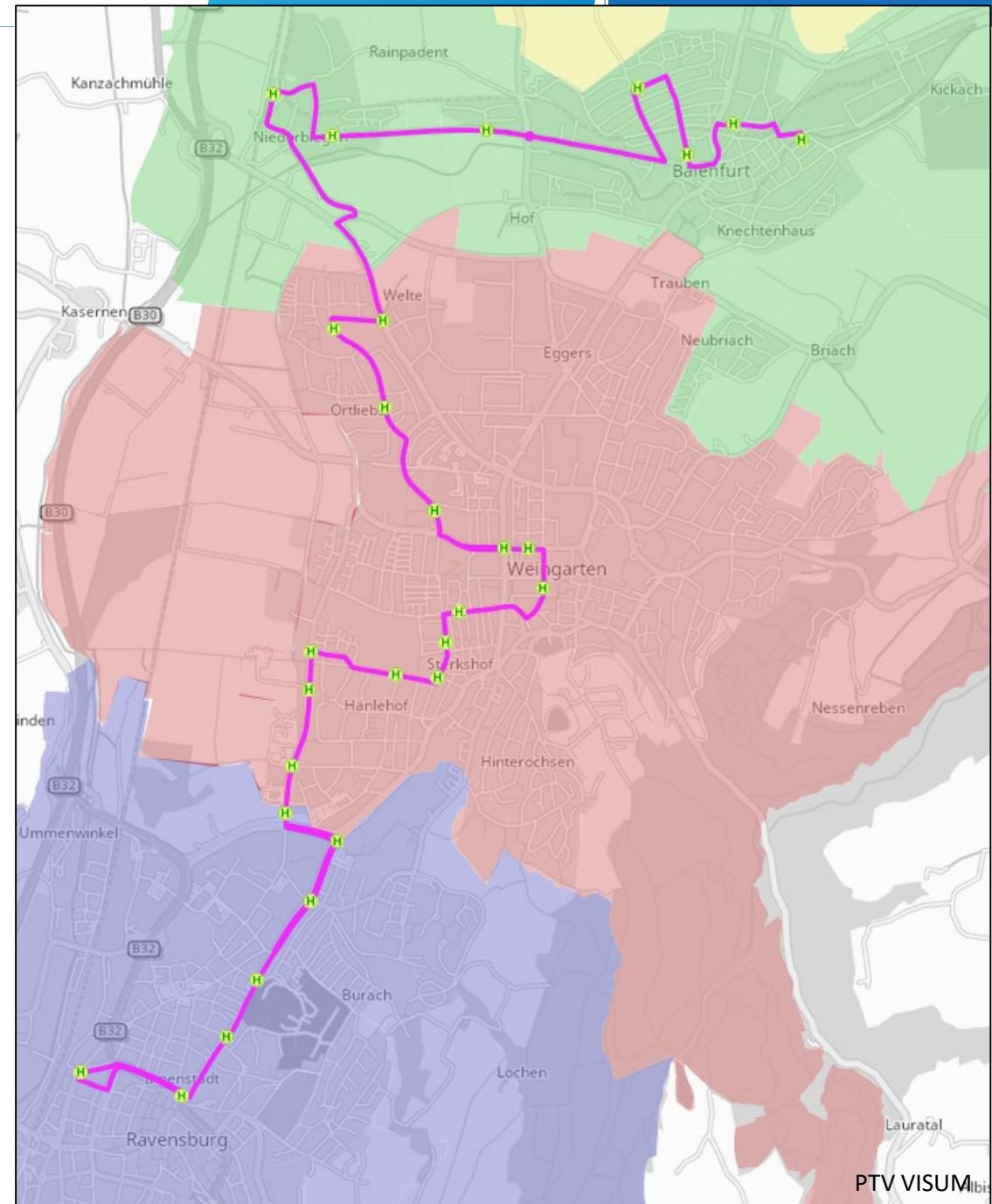


STADTBUSKONZEPT– STUFE 1

LINIE 5 (RV – BAIENFURT)

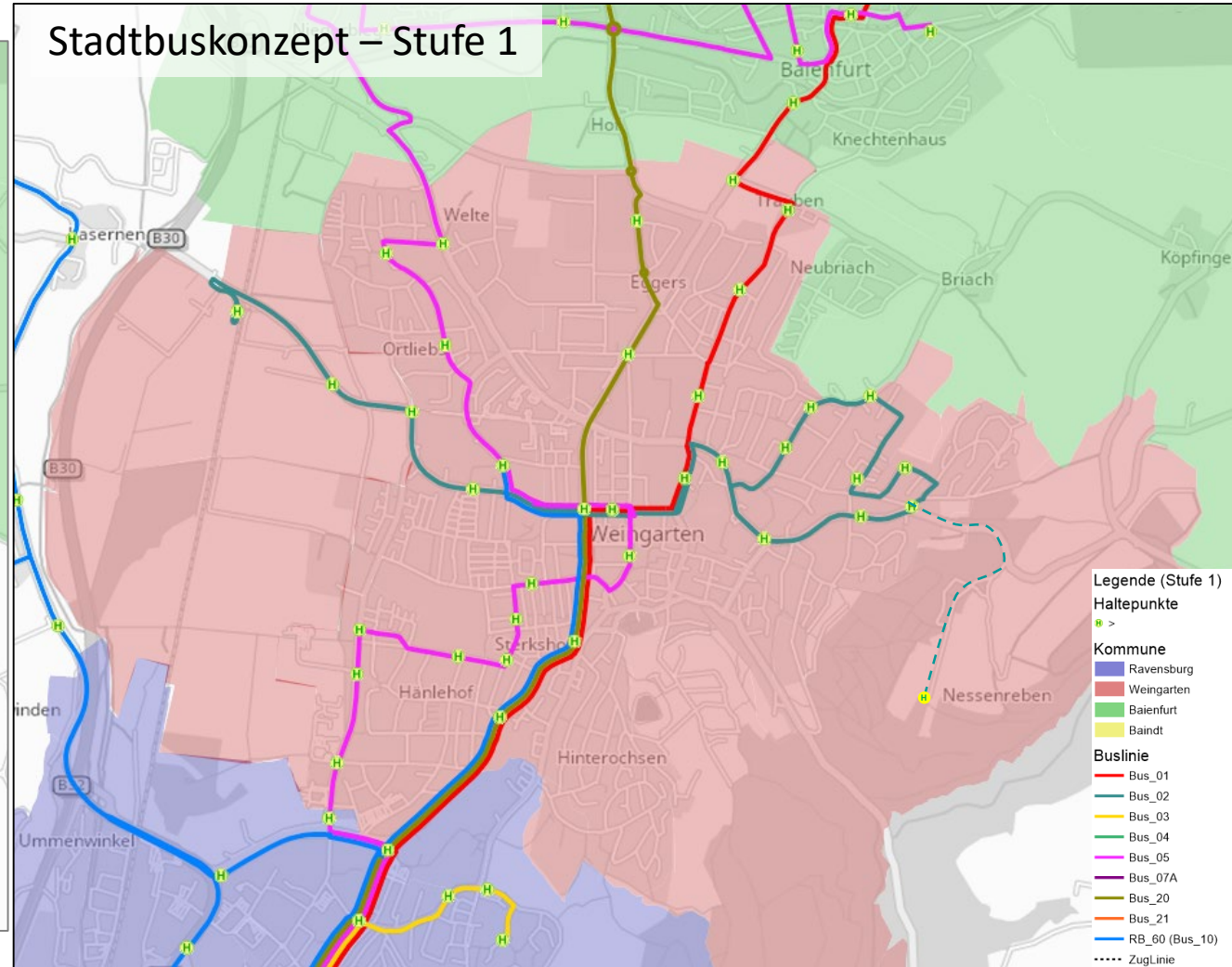
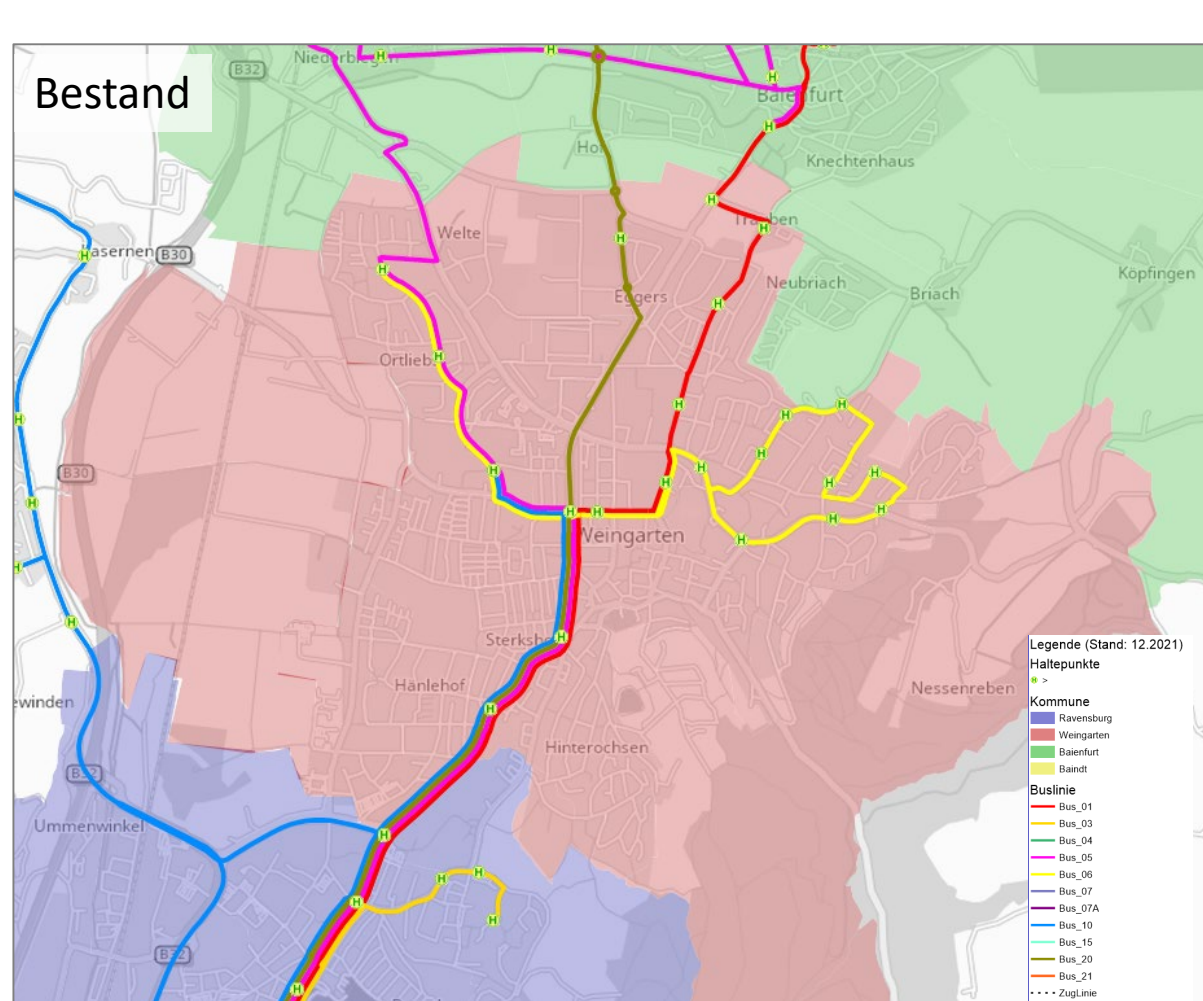
- // Ravensburg bis Baienfurt / Erweiterung bis Fabrikstraße
- // **Linienführungsänderung** in WG (Entlang Hähnlehofstraße durch Löwenplatz)
- // Linienenerweiterung GG Baienfurt
- // HVZ/NVZ T15/T30 (Fahrplan als Entwurf)

Linie 5 (Ravensburg – Baienfurt)		Ravensburg Bahnhof – Weingarten IHK – Marienfriedhof – Löwenplatz- Charlottenplatz – Lerchenfeld – Baienfurt Niederbiegen Bahnhof – Post – Fabrikstraße					
	Streckenabschnitt	Takt Mo-Fr [Min]			Takt Samstag [Min]		Jahresfahrleistung Last [km]
		HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	
Bestand	Ravensburg Bhf - Charlottenplatz	30	–	–	–	–	93.000
	Charlottenplatz - Baienfurt Bhf	30	–	–	–	–	
	Baienfurt Bhf - Schacherösch	30	–	–	60 (Rufbus)	–	
	Schacherösch - Fabrikstraße	–	–	–	–	–	
Stufe 1 / Stadtbuskonzept KMP	Ravensburg Bhf - Charlottenplatz	15	30	30	60	60	386.000
	Charlottenplatz - Baienfurt Bhf	15	30	30	60	60	253%
	Baienfurt Bhf - Schacherösch	15	30	30	60	60	Mehrleistung
	Schacherösch - Fabrikstraße	15	30	30	60	60	



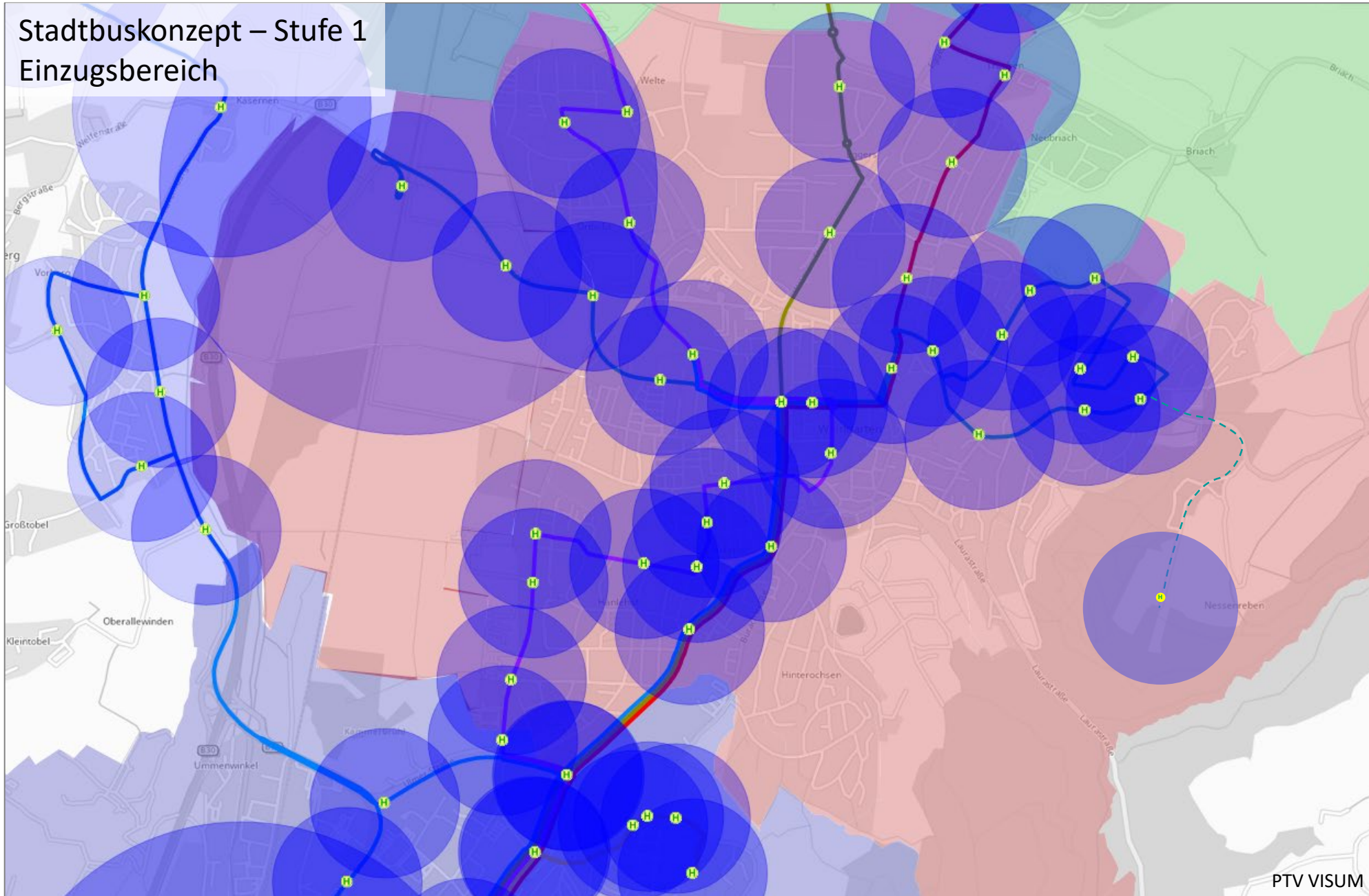
STADTBUSKONZEPT- BESTAND VS. STUFE 1

BEREICH WEINGARTEN



Stadtbuskonzept – Stufe 1

Einzugsbereich



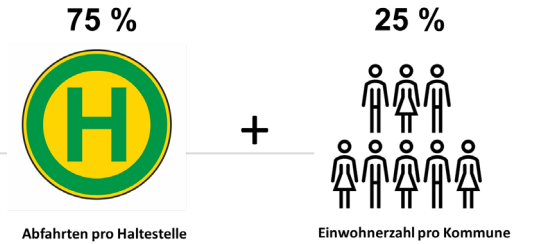
VDV: Empfehlung, Verkehrserschließung und Verkehrsangebot im ÖPNV, 2000)

Einzugsradien von:

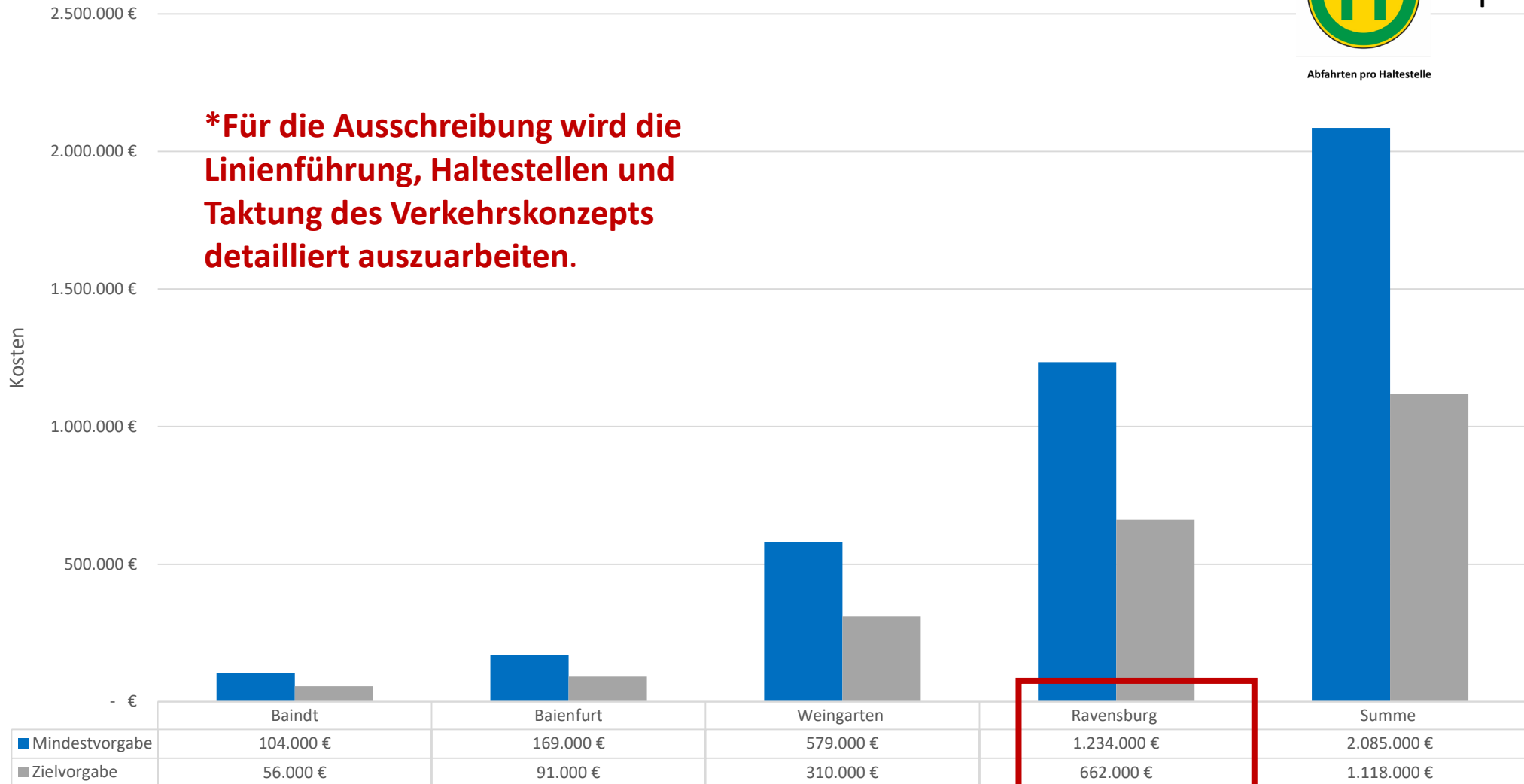
- **300 Metern** Luftlinie für den Gemeindebereich mit hoher Nutzungs-dichte
- **600 Metern** im ländlichen Bereich mit sehr geringer Nutzungsdichte (weniger als 1000 Einwohnerinnen und Einwohner je Quadratkilometer).
- Für Haltepunkte im SPNV liegt der Bereich bei 1000 Metern

KOSTENBERECHNUNG/EIGENANTEIL – STUFE 1

Eigenanteil – Betriebskosten (€/Jahr)

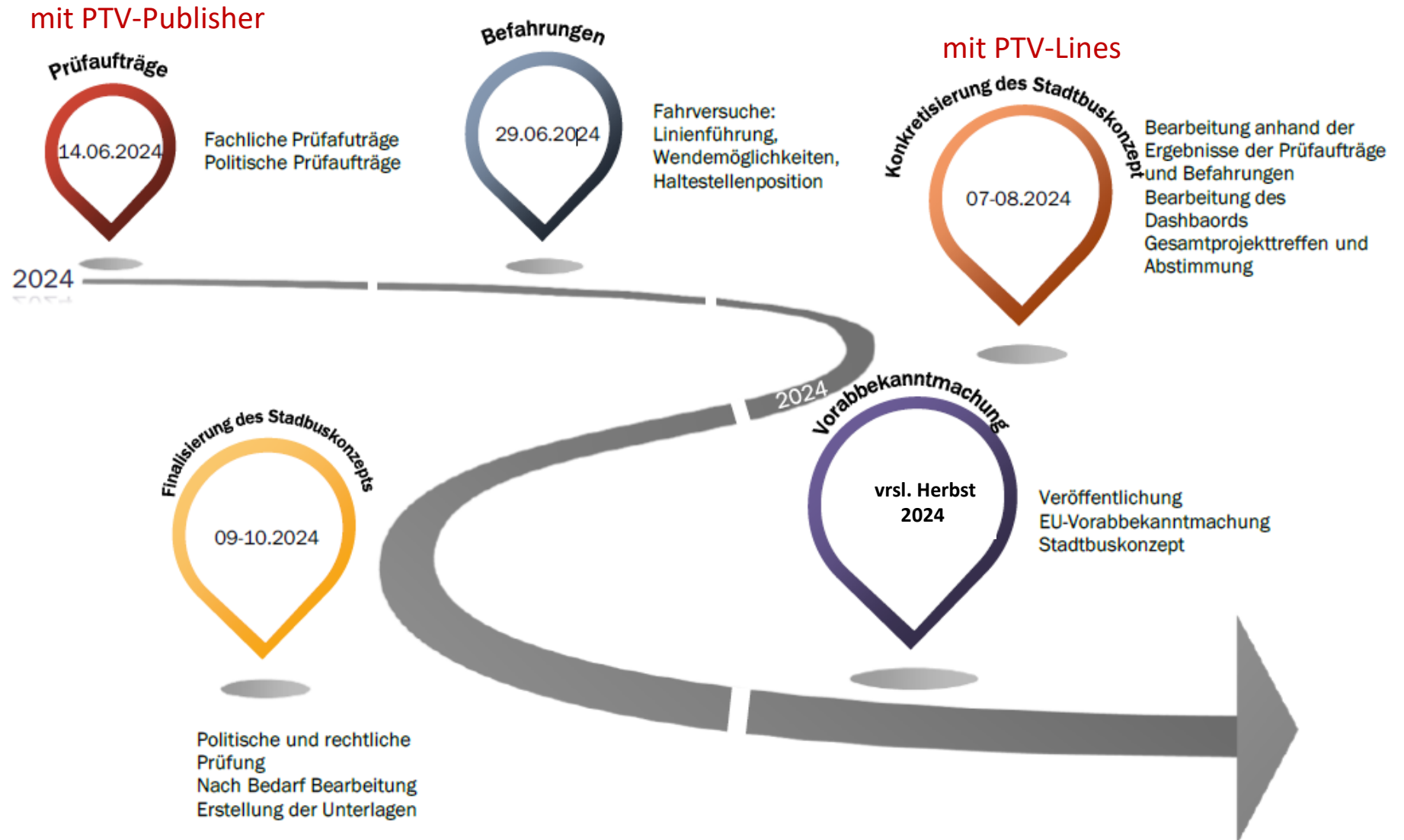


***Für die Ausschreibung wird die Linienführung, Haltestellen und Taktung des Verkehrskonzepts detailliert auszuarbeiten.**



NÄCHSTE SCHRITTE: UMSETZUNG STUFE 1

- // Enge Zusammenarbeit Stadtbuss kommunal
- // Konkretisierung des Konzepts für die Ausschreibung





STUFE 1 – PRÜFAUFTRÄGE

ANWENDUNGSFALL: PTV-PUBLISHER


14.06.2024 // 32








// Linie Stufe 1 in PTV-Publisher Dashbaord

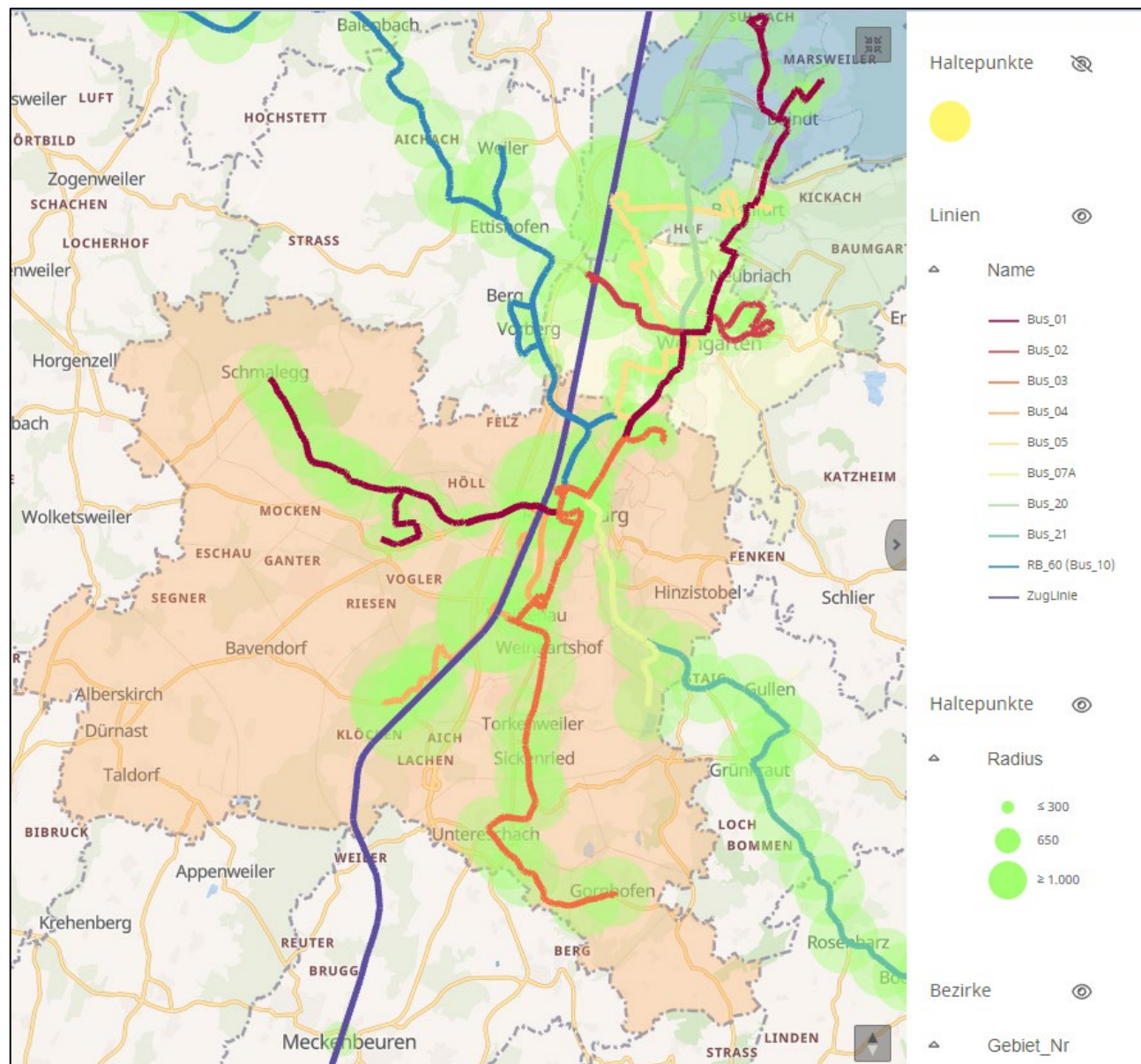
// Dashboard pro Linie (Haltestellen, Gemarkungsgrenze der Kommune, Einzugsbereiche)

//  Benutzerverwaltung  PTV VISUM PUBLISHER

Derzeitige Nutzer Benutzer einladen

 9 / 50
Benutzer insgesamt

Avatar	Name	Rollen
	Ich Bezahlt für das Abo	Admin Editor
		Admin Editor
		Editor
		Editor
		Editor
		Editor
		Editor

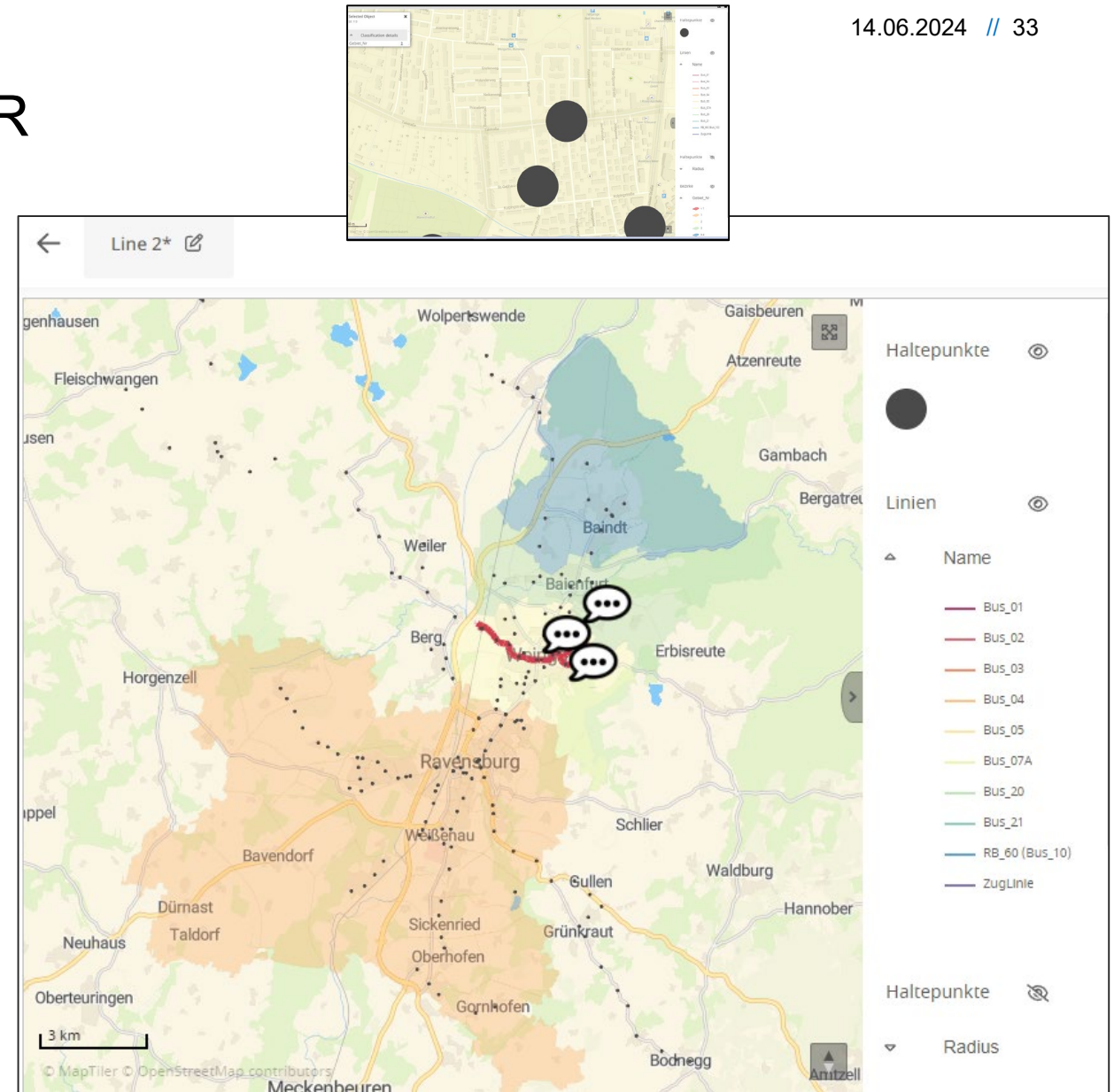
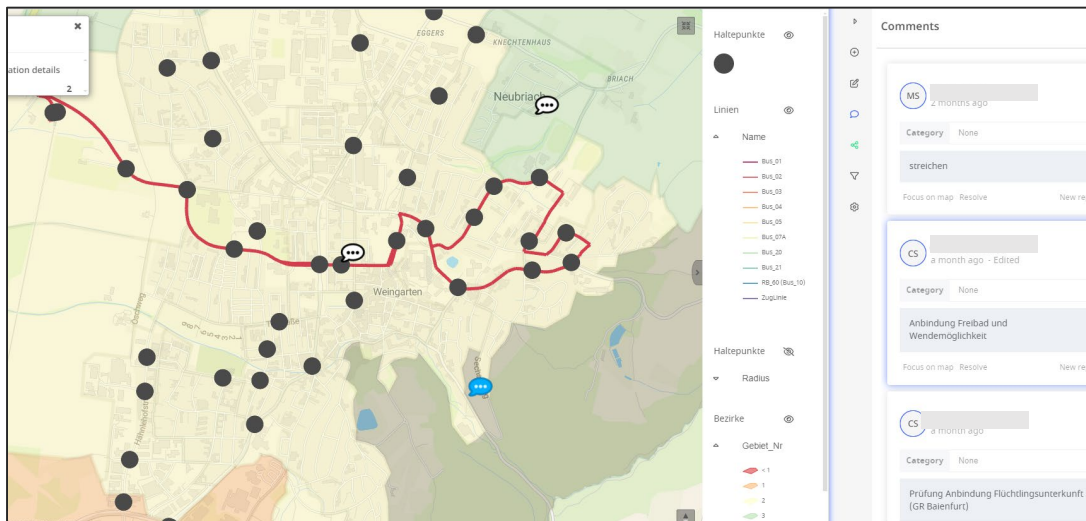


STUFE 1 – PRÜFAUFTRÄGE

ANWENDUNGSFALL: PTV-PUBLISHER

14.06.2024 // 33

- // Anmerkung, Fragen → kommentiert
- // Prüfaufträge → digital visualisiert
- // Befahrungskonzept erstellt



STUFE 1 – KONKRETISIERUNG DES KONZEPTS

ANWENDUNGSFALL: PTV-LINES

- // Auswahl einer Linie
- // Überarbeitung & Analyse: Linienführung, Haltestellen, Fahrpläne, Kostenberechnung

The screenshot displays the PTV Lines software interface. On the left, there is a list of five bus lines (Bus_01 to Bus_05) with their respective service kilometers, number of vehicles, and costs. Below this list is a 'Kennzahlen' (Key Figures) section with various filters and metrics. The main part of the interface is a map showing the geographical layout of the bus lines in a rural area, with labels for locations like BAINDT, WEINGARTEN, and WEINBURG.

Line	Service km	Fahrzeuge	Kosten
Bus_01	7 km	14	€
Bus_02	km	2	€
Bus_03	km	8	€
Bus_04	km	5	€
Bus_05	km	8	€

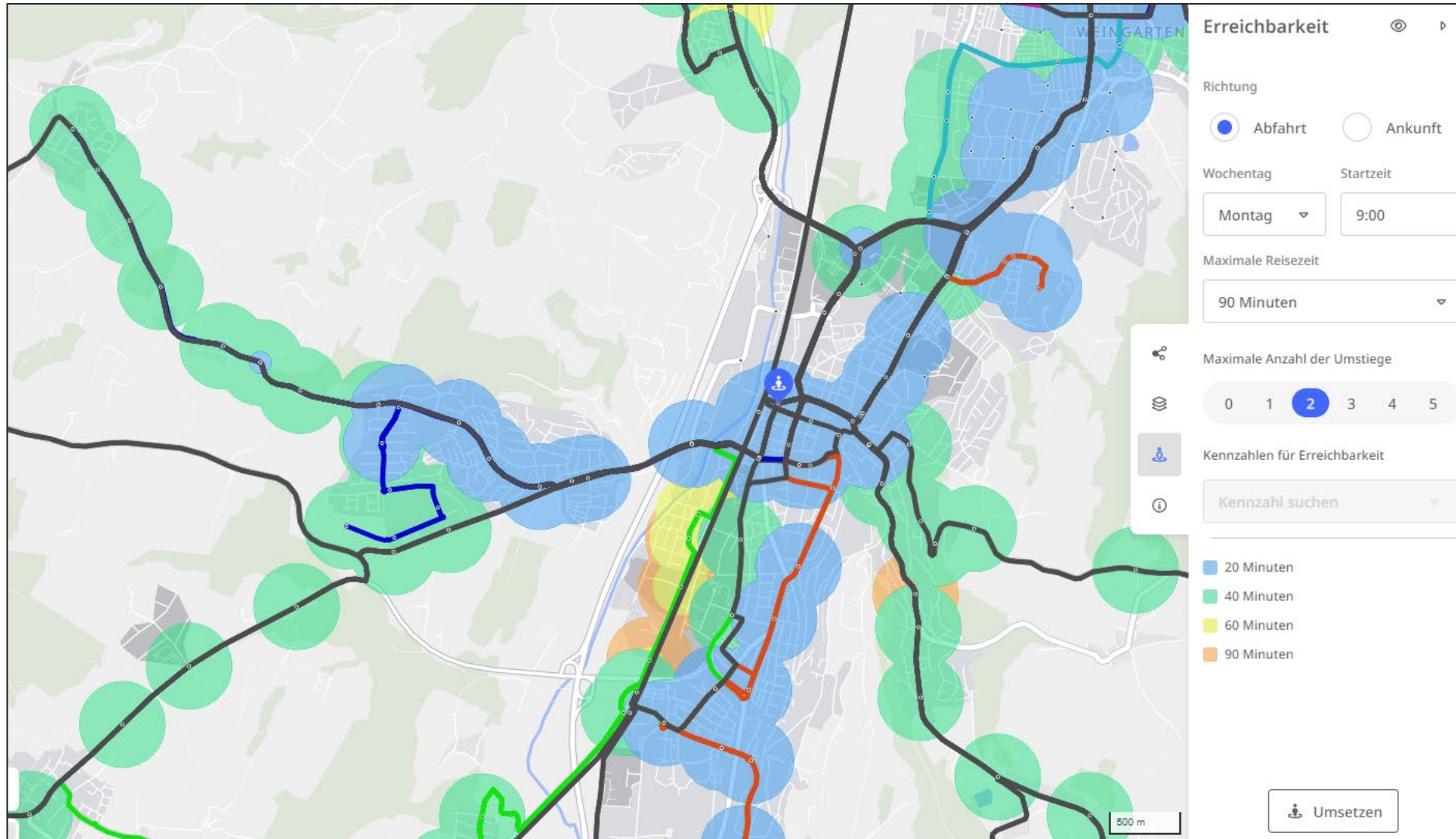
This image shows a detailed view of a bus route on a map. The route is highlighted in blue with black dots representing stops. An inset window in the top left corner shows the 'Haltefolge' (stop sequence) for the route 'Buslinie_01_RI_01A'. The inset lists the following stops and their arrival times:

Stop	Time
Marsweilerstraße	00:00
562 m	01:15
Zeppelinstraße	00:20
244 m	00:32
Boschstraße	00:20
761 m	01:35
Rathaus	00:20
734 m	01:21
Gartenstraße	00:20

The main map shows the route passing through several locations, including WEINBURG, WEINGARTEN, BAINDFURT, and BAINDT. A circular control panel is visible over the map, and a specific stop 'Ev. Stadt kirche' is highlighted.

STUFE 1 – KONKRETISIERUNG DES KONZEPTS

ERREICHBARKEITSANALYSE (PTV-LINES)



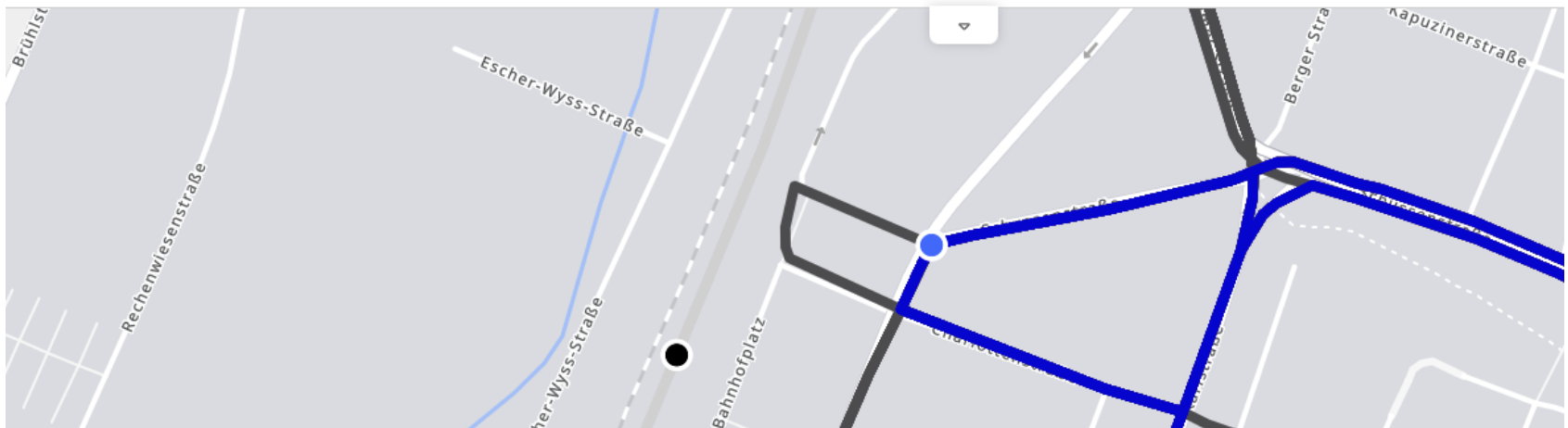
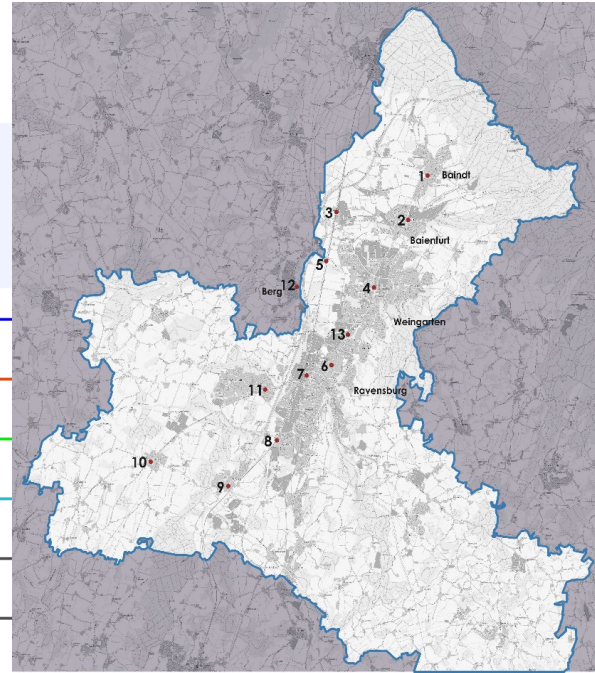
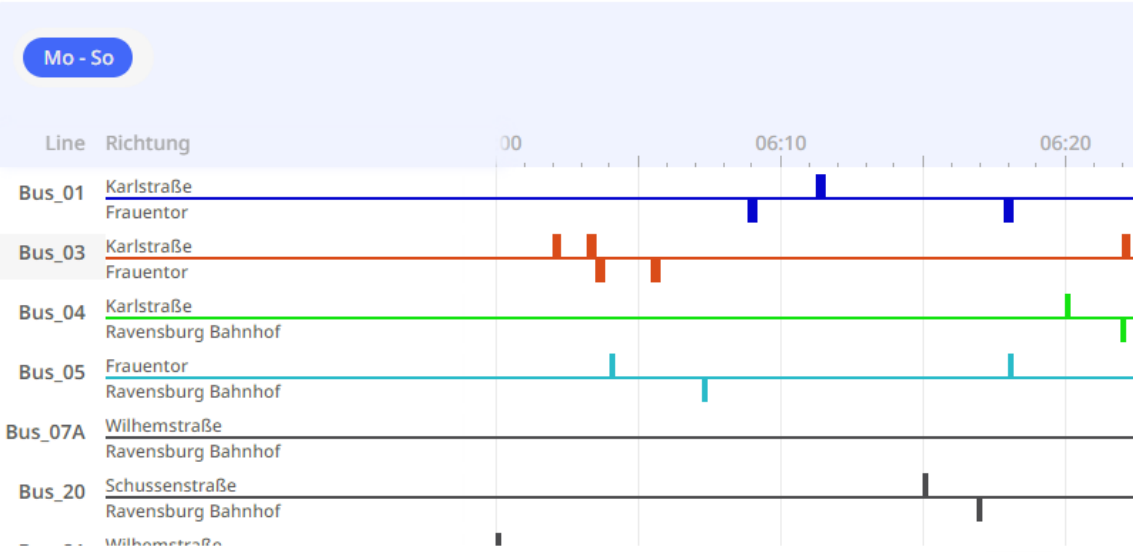
STUFE 1 – KONKRETISIERUNG DES KONZEPTS & MOBILITÄTSPUNKTE

ANSCHLUSSANALYSE (PTV-LINES)

- // Zentrale Umsteigepunkte
- // Analyse Umsteigepunkte
Bahn – Landkreislinie –
Stadtbuslinie
- // Optimierung der
Umsteigezeiten

Analyse der Anschlüsse

Ravensburg Bahnhof



VON DIGITALEN VERKEHRSDATEN ZUR VERNETZEN MOBILITÄTSWENDE IN RAVENSBURG

- // Erstellung eines **intelligenten und zuverlässigen** Verkehrssystems:
 - // Durch die **digitale und intermodale Erhebung** des Verkehrsaufkommens
 - // **Modernisierte Vernetzung und Bereitstellung** der belastbaren Verkehrsdaten für Nutzer, Planer und Betreiber

- // **Planung, Umsetzung und Optimierung** von Maßnahmen im Verkehrssektor zur Veränderung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes
 - // **Monitoring & Evaluations der Mobilitätskonzepte**

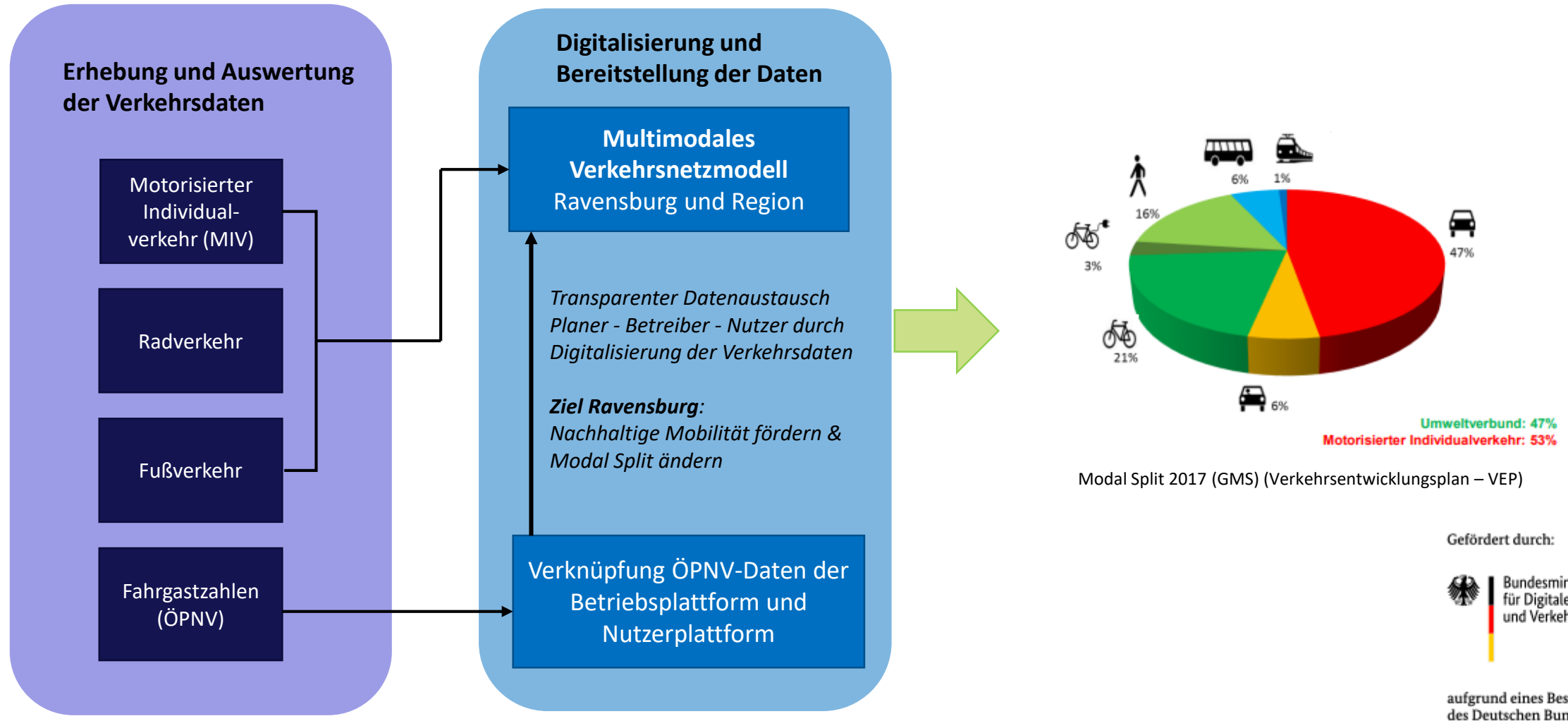
- // **Bundesförderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ (Bundesministerium für Digitales und Verkehr)**
 - // **Förderhöhe: 65 % der förderfähigen Kosten**
 - // **Fördersumme: 607.156,00 €**

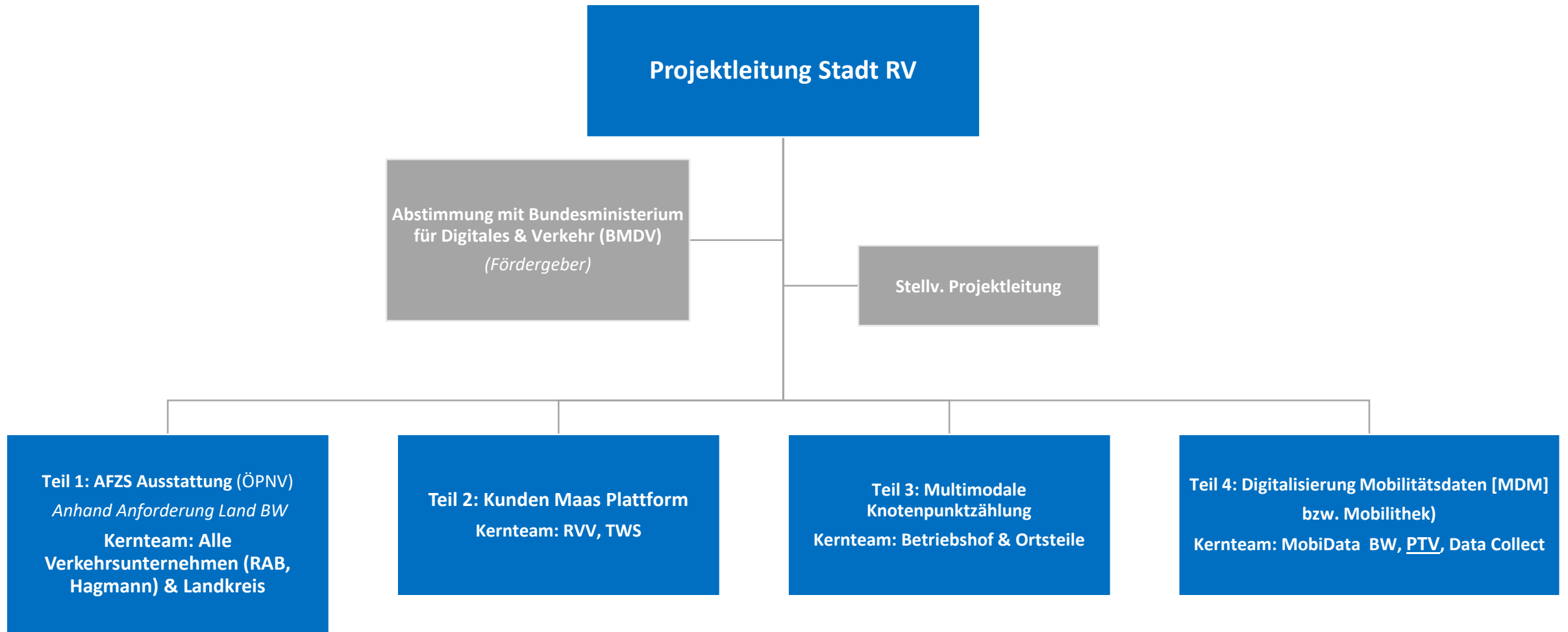
Gefördert durch:



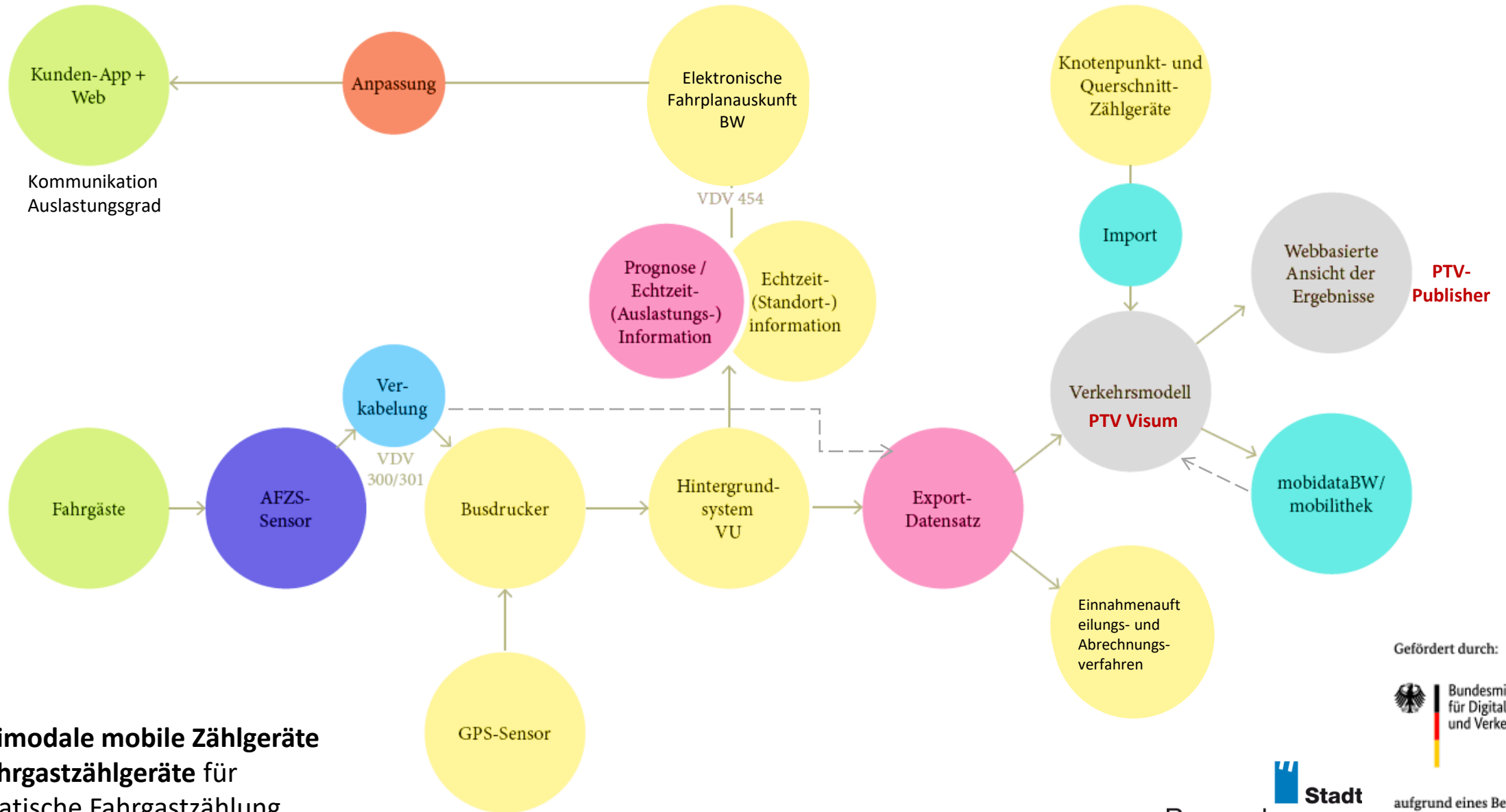
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

DIGITALISIERUNGSSTRATEGIE - PHASE 1 (BIS 12.2024)





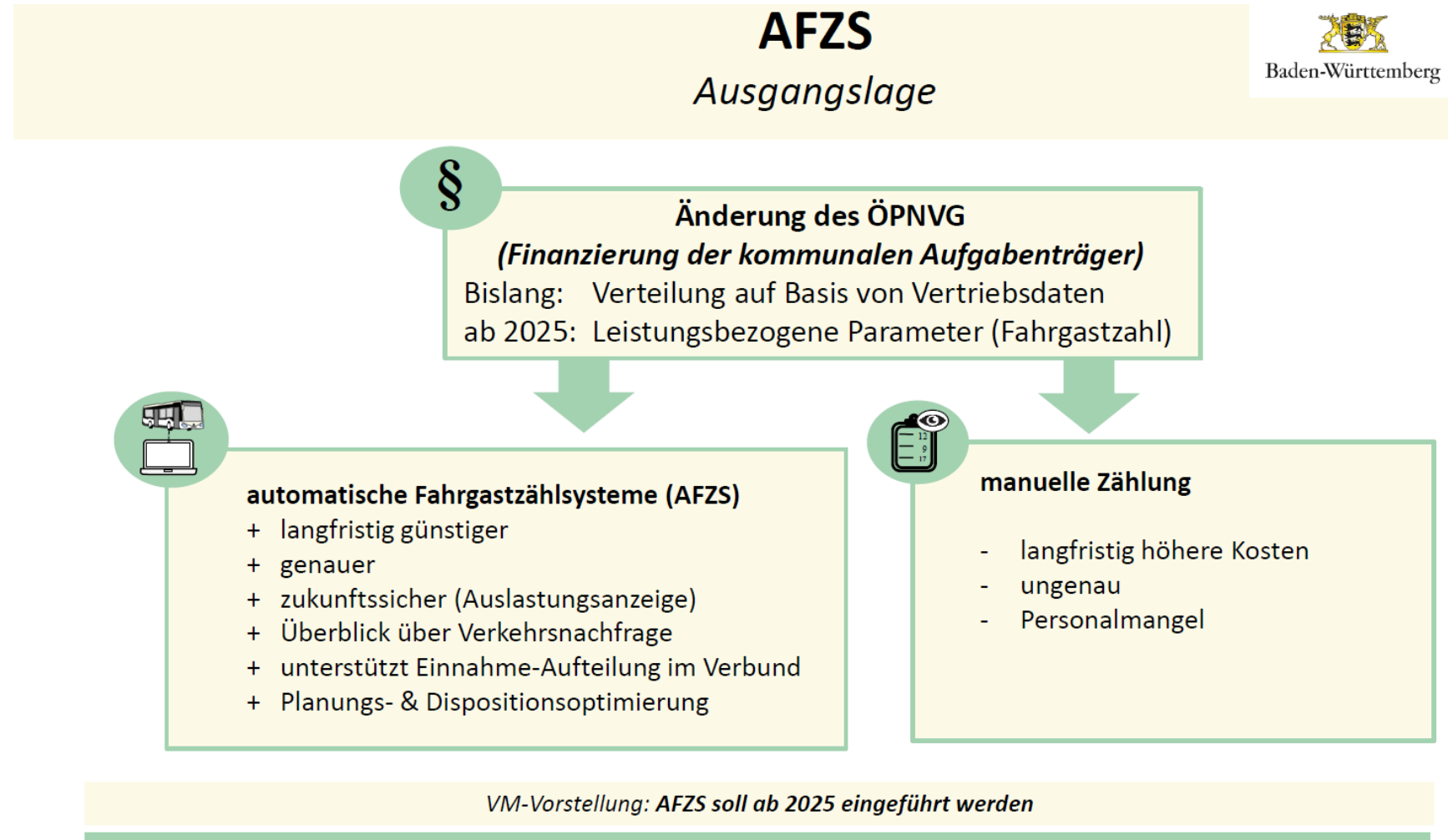
PROJEKTÜBERSICHT



- **8 multimodale mobile Zählgeräte**
- **135 Fahrgastzählgeräte** für Automatische Fahrgastzählung

TEILPROJEKT: AFZS

- // **55 Busse**
(Stadtbusverkehr)
- // 100 % Ausstattungsgrad
(für Busflotte im Jahr
2023/2024)
- // Kompatibilität mit
**Anforderungen an die
automatische
Fahrgastzählerhebung
in Baden-Württemberg**

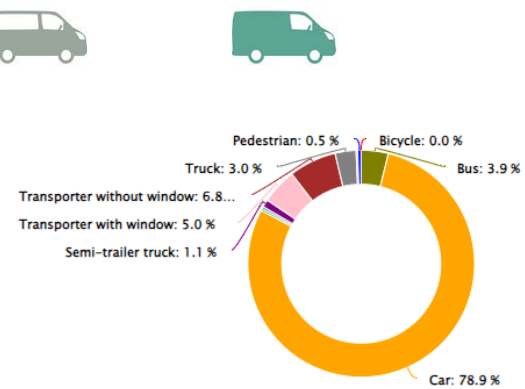
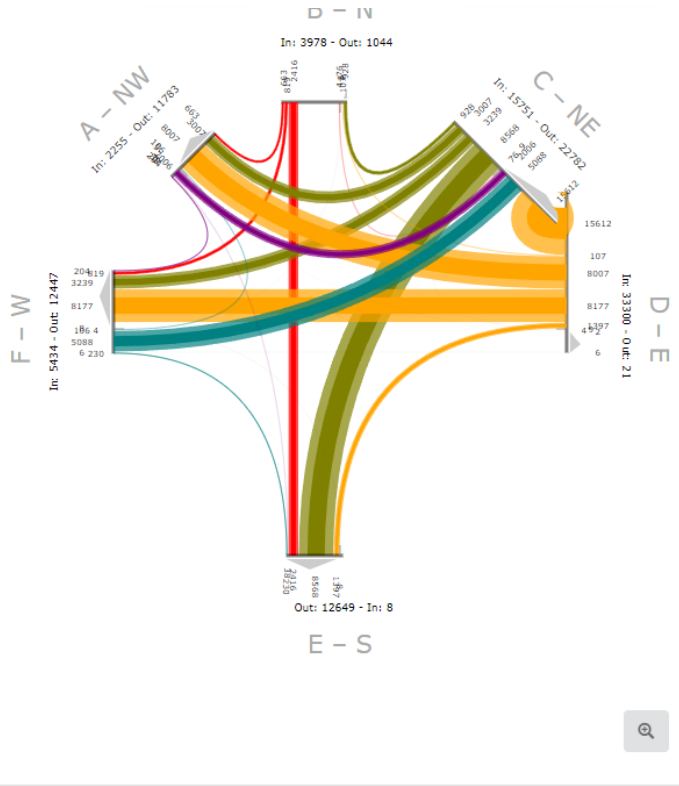


TEILPROJEKT: MULTIMODALE KNOTENPUNKTZÄHLUNG

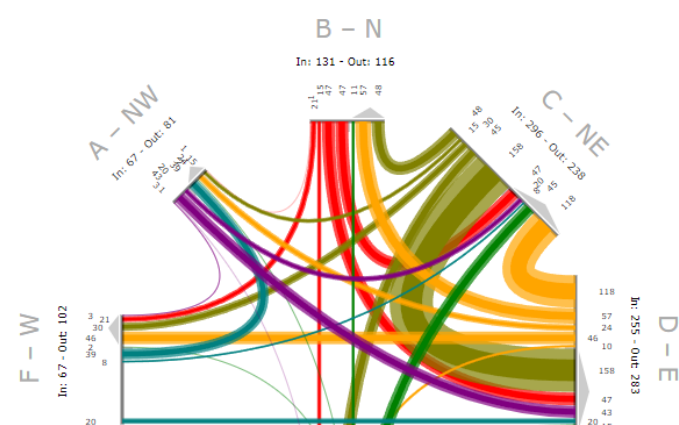
// 8 multimodale mobile Zählgeräte

11 OBJEKTKLASSEN

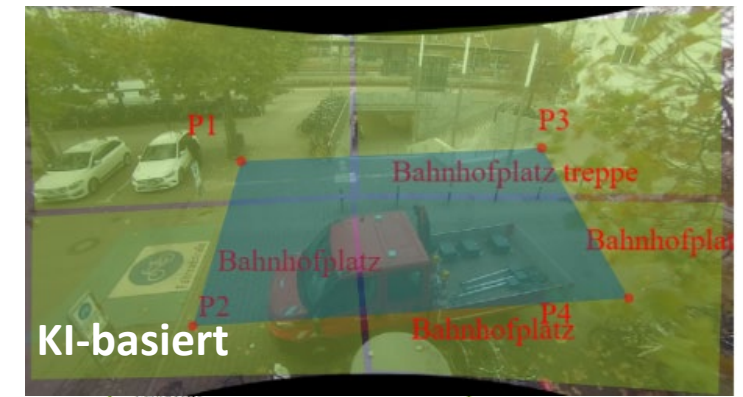
NEU



Bicycles Crossing chart

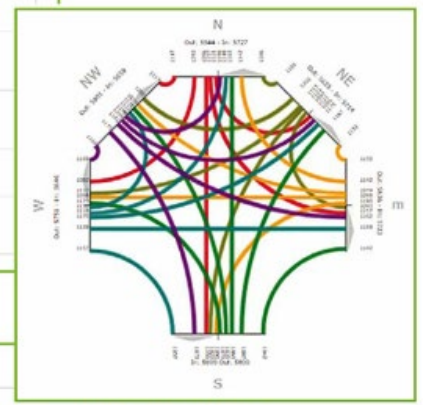


Pedestrian Crossing chart



Fahrzeuge gesamt	6605
LKW	52.6 % (3472)
Transporter mit Fenster	21.3 % (1404)
LKW mit Anhänger	10.5 % (692)
Fahrrad	10.2 % (671)
Transporter ohne Fenster	5.5 % (366)

Fahrzeugklassen



Knotenpunktdarstellung

	E → W	W → E
vMin	30.0 km/h	32.0 km/h
vMax	68.0 km/h	69.0 km/h
vAvg	50.0 km/h	50.1 km/h
v15	45.0 km/h	45.0 km/h
v50	50.0 km/h	50.0 km/h
v85	55.0 km/h	55.0 km/h

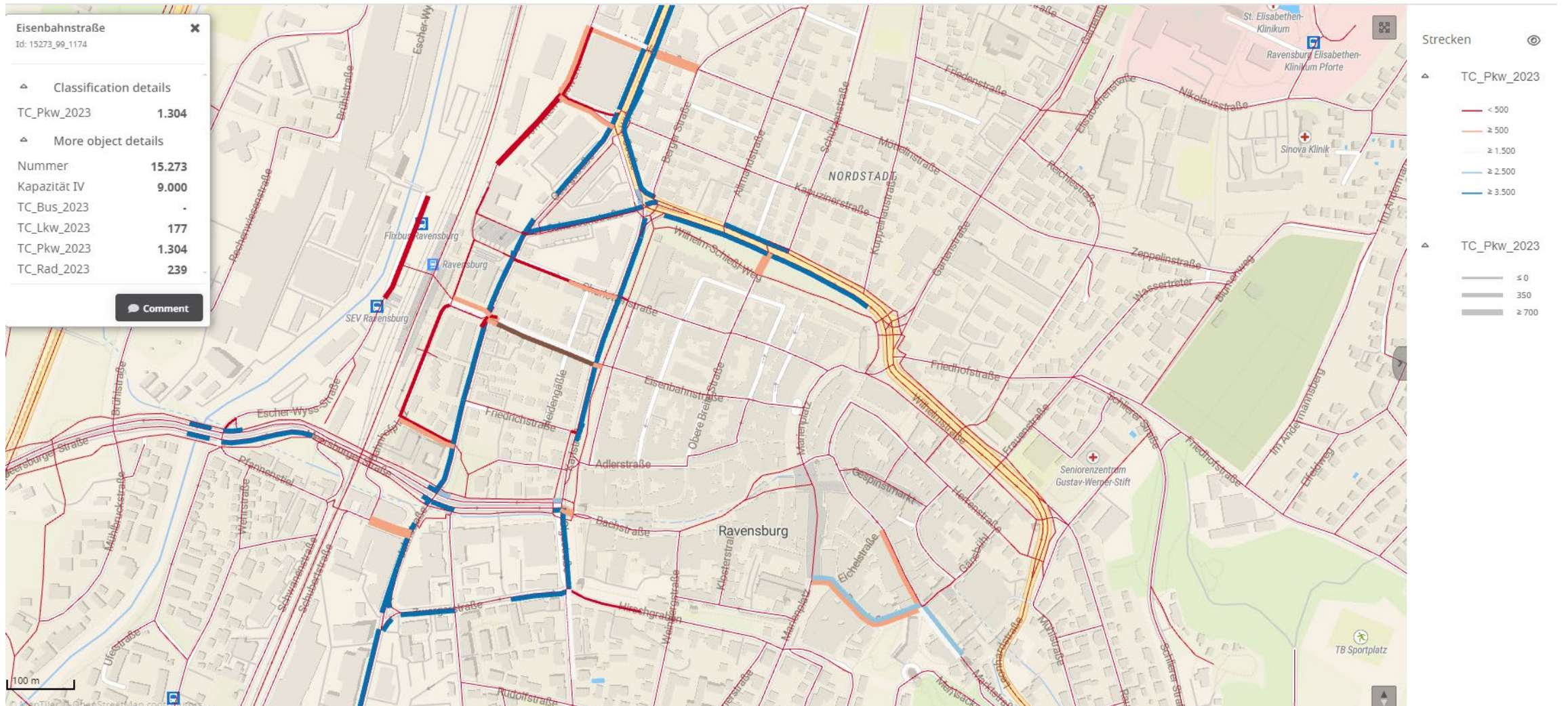
Geschwindigkeitsanalyse

Schnittstelle zum Verkehrsmodell

DIGITALISIERUNG DER VERKEHRSDATEN

ANWENDUNGSFALL – PTV PUBLISHER

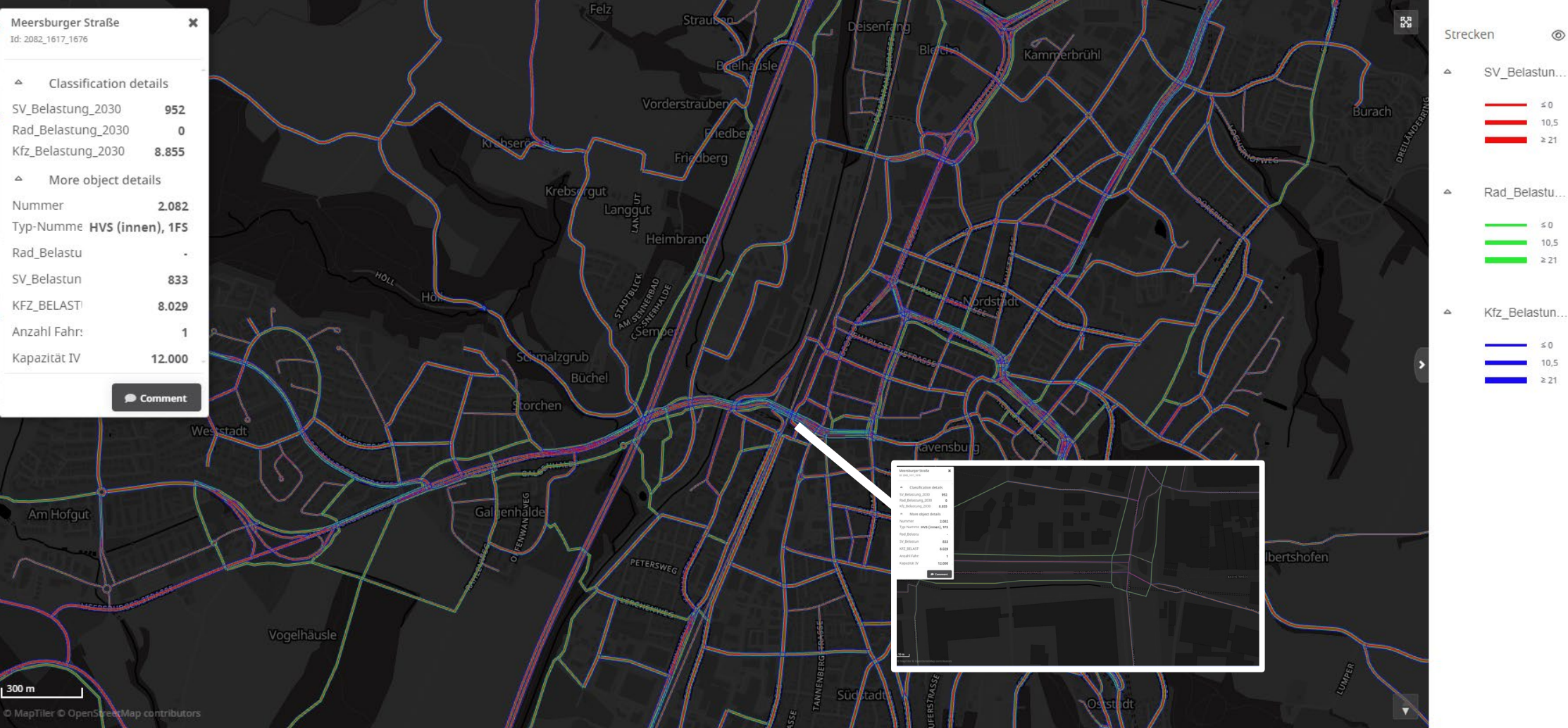
// Bestandsdaten (z.B. mit KI-geschützte Verkehrszählgeräte) – Manuell eingetragen / Automatisch in Bearbeitung



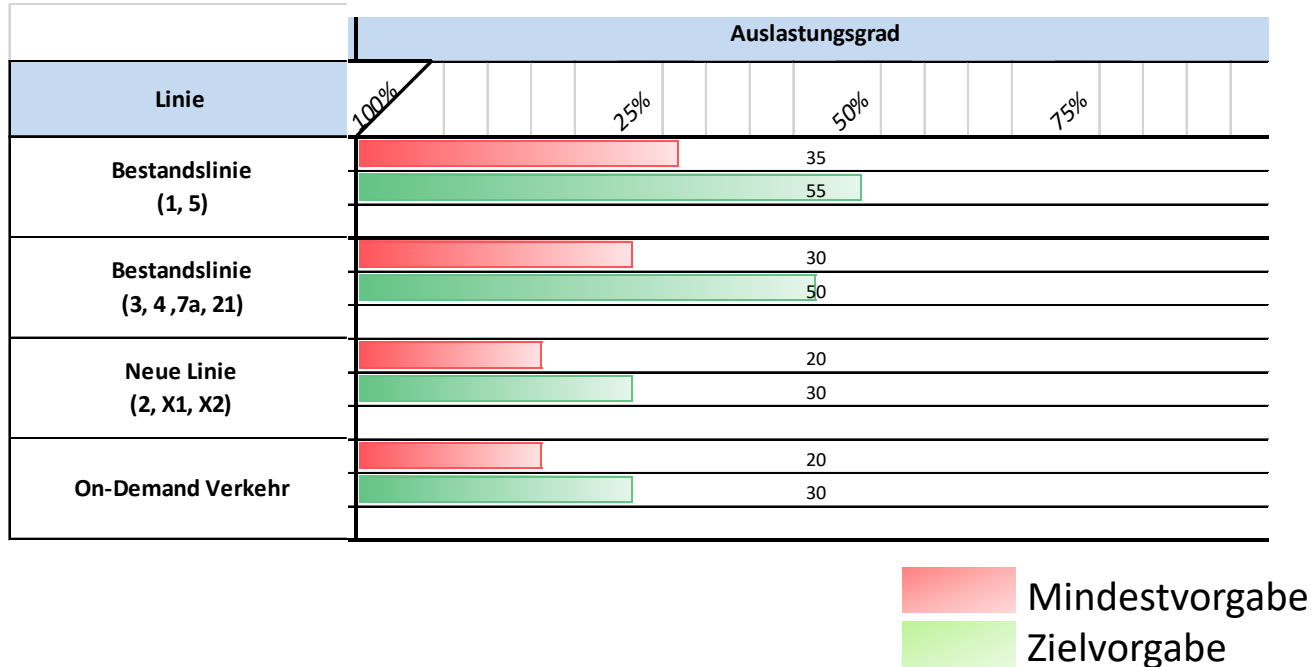
DIGITALISIERUNG DER VERKEHRSDATEN

ANWENDUNGSFALL – PTV PUBLISHER

// Prognosedaten – nach Szenarien



PHASE 2 - MONITORING & EVALUATION



// Mindestvorgabe nicht erreicht:

- // Erarbeitung von Lösungen: Entfall der Linie, Bündelung der Linienführungen, Umstellung auf Bedarfsverkehr, ...

// Zielvorgabe erreicht:

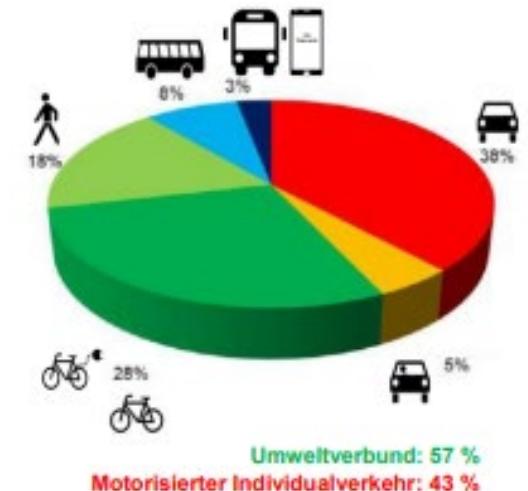
- // Eine Taktverdichtung kann durchgeführt werden

// Testphasen: mindestens 3 Jahre durchzuführen:

- // Falls Auslastung < 20% könnte die Linie früher abgeschafft werden

Erhebung der Daten:

- ✓ Erfolgskontrolle und Monitoring
- ✓ Transparenz
- ✓ Optimierung der Maßnahmen

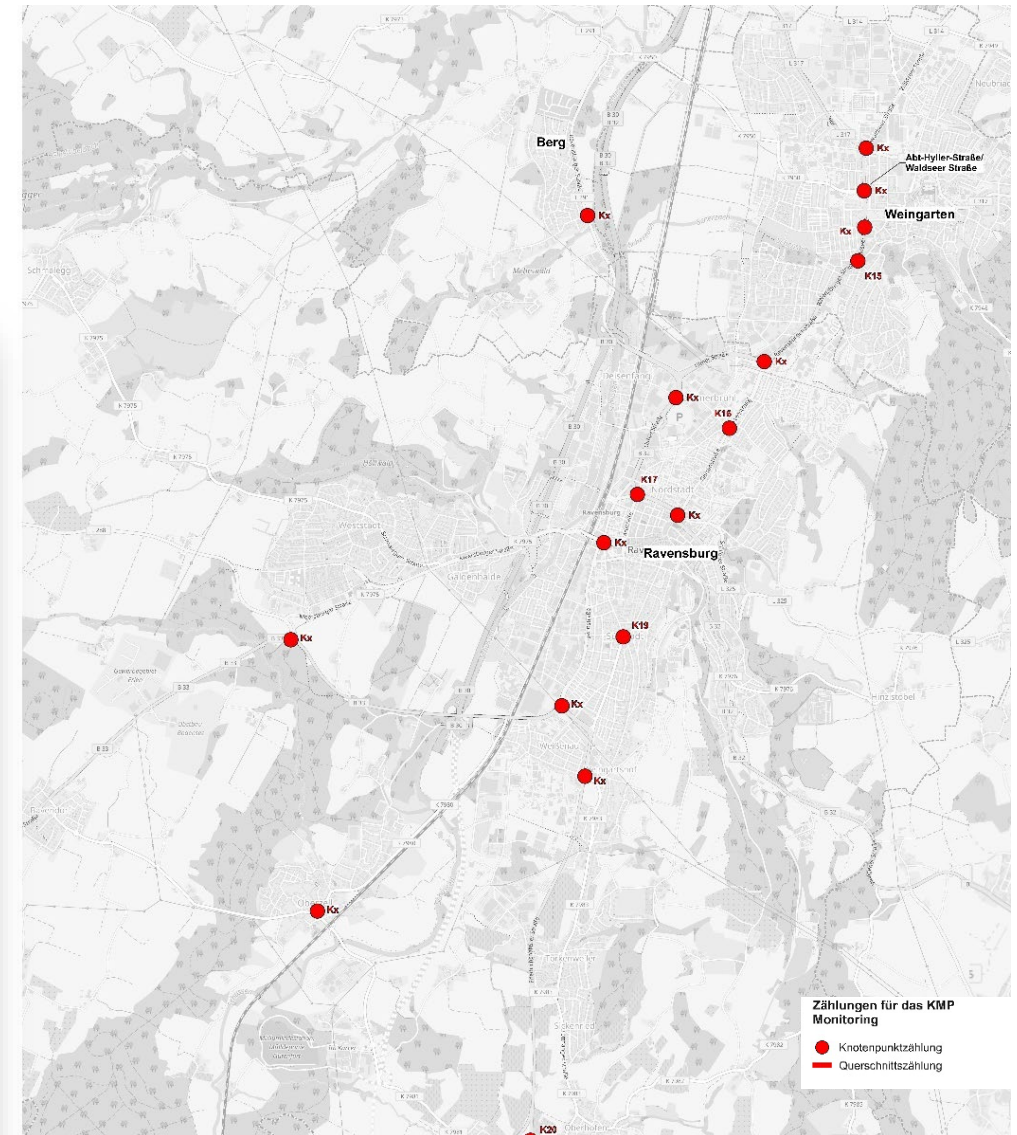


Modal Split GMS Vorzugsszenario 2030 (VEP)

PHASE 2 - MONITORING & EVALUATION

- // Prüfung des Umsetzungsgrades und der Wirkungen der Maßnahmen von Klimamobilitätsplan GMS.
- // Zielerreichung (Ergebnismonitoring)
- // Maßnahmenumsetzung (Prozessmonitoring)

Umsetzungskontrolle				
	GMS			GMS
Umgesetzte Maßnahmen KMP	Ravensburg			Ravensburg
	Weingarten			Weingarten
	Baienfurt			Baienfurt
	Baindt			Baindt
	Berg			Berg
Förderung Fuß- und Radverkehr				
Baufortschritt Hauptradroute (RS 9)		Kilometer Radnetz		
Baufortschritt Radvorrangroute		Kilometer Radnetz		
Baufortschritt Radgrundnetz		Kilometer Radnetz		
Anzahl Buchungen E-Bike Verleih				
Anzahl und Typ der Unfälle (Vision Zero)	Getötet			
	Schwerverletzt			
Förderung ÖPNV				
Anzahl Fahrtickets und Fahrgäste				
Nutzerinnen On-Demand-Verkehr				
Verspätung je Personen-Kilometer				
Auslastungsgrad der Busse				
E-Mobilität				
Anzahl E-Fahrzeuge				
E-Fahrzeug-Anteil kommunale Fahrzeuge		Prozent		
Anzahl Buchungen E-Car Verleih				
MIV & Parken				
Anzahl Ausweise Bewohnerparken				
Anzahl Parktickets (bewirtschaftete PP)				
City-Logistik				
Anteil CO2-neutrale letzte Meile		Prozent		



KONTAKTDATEN



Telefon: (0751) 82-3161

catherine.schupp@ravensburg.de

Catherine Schupp M.Sc.

Sachgebietsleitung Verkehrsplanung

Aufgabenbereich/Projektleitung:

- Klimamobilitätsplan GMS
- Stadtbuskonzept – Stadtbus kommunal
- Digitalisierung Verkehrsdaten Ravensburg
- Klimamobil – integriertes Verkehrskonzept
- Verkehrskonzept Kreiscampus
- Mobilitätsdrehzscheibe Bhf Ravensburg

Stadt Ravensburg

Stadtplanungsamt

Abt. Stadtentwicklung & Verkehrsplanung,

Sachgebiet Verkehrsplanung

Salamanderweg 22, 88212 Ravensburg

**VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**