

Klimamobil Ravensburg

Vortragende: Julia Bresagk, BERNARD Gruppe ZT GmbH

Für die strategische Verkehrsplanung in mehreren Projekten im Gemeindeverband Mittleres Schussental (GMS) nutzt die Bernard Gruppe PTV Visum.

Im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) wurden sowohl für den Kfz-Verkehr als auch für ÖPNV und Radverkehr Maßnahmen entwickelt, in Visum modelliert und deren Auswirkungen auf Verkehr und Umwelt abgeschätzt.

Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurde durch eine modellbasierte Potenzialanalyse der Nutzen einer Radschnellverbindung zwischen Baidt und Friedrichshafen abgeschätzt.

Die Radschnellverbindung soll in zentralen Bereichen der Stadt Ravensburg, im Zuge der neuen Umweltachse verlaufen. Die Auswirkungen auf das innerstädtische Verkehrsgeschehen wurden ebenfalls mithilfe des Visum Modells des Gemeindeverbandes bewertet.

Die Maßnahmen des VEP dienen zuletzt als Basis für einen Klimamobilitätsplan im Gemeindeverband, bei dem die Potenziale für die unterschiedlichen Verkehrsträger ebenfalls modellbasiert quantifiziert wurden.

Im Ergebnis konnten in allen Projekten die Wirkungen der Maßnahmen zur Förderung des Umweltverbund im Verkehrsmodell nachgewiesen und anschließend von den politischen Gremien beschlossen sowie die aufbauenden Planungen abgestimmt werden.