

# C-ITS für die Lichtsignalsteuerung – Status Quo und Ausblick aus Sicht des Planungsingenieurs

Vortragender: Christian Jobst, gevas humberg & partner  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und  
Verkehrstechnik mbH

Kooperative Systeme mit neuen Diensten und einem Datenaustausch zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur auf digitalen Übertragungswegen sowie mit neuen Nachrichtentypen haben den Übergang vom prototypischen zu einem Produktivbetrieb gemeistert. Viele Referenzprojekte in den letzten 10 Jahren haben zu dieser Entwicklung beigetragen. Der aktuelle Schwerpunkt liegt auf der C-ITS-basierten ÖPNV-Beschleunigung, insbesondere, da der analoge LSA-Datenfunk ab 2028 nur noch eingeschränkt genutzt werden kann. Die Einführung kooperativer Lichtsignalsteuerungen hat Auswirkungen auf die seit Jahrzehnten eingeübte LSA-Planungspraxis, z.B. notwendige Adaptionen von Steuerungsverfahren, komplexere Systemarchitekturen, die Berücksichtigung der IT-Sicherheit in der Planung sowie in Versorgungs- und Qualitätssicherungsprozessen. Der Beitrag soll den aktuellen Stand, zukünftige Entwicklungen und notwendige Vorbereitungsmaßnahmen für einen Systemübergang aus Sicht der planenden Ingenieurbüros beleuchten.